

**UCHWAŁA Nr XXXVIII/257/21
RADY GMINY WŁOCŁAWEK
z dnia 22 września 2021 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Włocławek.

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376)

Rada Gminy Włocławek uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Włocławek, określającego zasady zarządzania drogą wraz z towarzyszącą infrastrukturą poprowadzoną na terenie działek w obrębie Kruszyn o nr ewidencyjnych 290/8, 291/4, 292/2, 1/6, w obrębie Kruszynek o nr ewidencyjnych 1/6, 1/3, 6/2, 3/2, 4/2 i w obrębie Ludwinowo o nr ewidencyjnych 13/3 i 7/4, mającego na celu realizację potrzeb gminy Włocławek.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Włocławek.


§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Włocławek**

Zbigniew Reniecki

Uzasadnienie

W związku z koniecznością realizacji potrzeb społeczności Gminy Włocławek, zasadnym jest sprawowanie bezpośredniego zarządu nad przekazywanym w zarządzanie odcinkiem drogi publicznej przez Gminę Włocławek. Przekazanie obowiązków możliwe jest w oparciu o przepis art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376), który stanowi: „Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego”.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Włocławek

Zbigniew Reniecki

Załącznik do
Uchwały Nr XXXVIII/257/21
Rady Gminy Włocławek
z dnia 22 września 2021 r.

POROZUMIENIE

Zawarte w Bydgoszczy dnia 2021 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowanym przez:

1.
2.

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6,
85-085 Bydgoszcz zwanym w treści Porozumienia „**GDDKiA**”

a

Gminą Włocławek

ul. Królewiecka 7, 87-800 Włocławek

reprezentowana przez

1.

Zwaną dalej „**Gminą**”,

zwanymi w dalszej części łącznie „**Stronami**” bądź indywidualnie „**Stroną**”.

W związku z realizacją potrzeb społeczności Gminy Włocławek na wniosek Gminy, GDDKiA zawiera z Gminą niniejsze porozumienie o następującej treści:

§ 1

Podstawa Porozumienia

Porozumienie zostaje zawarte na podstawie przepisów art. 19 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.).

§ 2

Przedmiot Porozumienia

GDDKiA przekazuje a Gmina przejmuje z dniem podpisania niniejszego porozumienia w zarządzanie drogę wraz z towarzyszącą infrastrukturą (m.in. odwodnieniem, oznakowaniem, urządzeniami BRD, zielenią oraz innymi elementami zlokalizowanymi na przekazanym terenie) przedstawioną na załączniku nr 1, poprowadzoną na terenie działek:

Lp.	Powiat	Gmina	Obręb	Obręb -nr działki
1.	Włocławski	Włocławek	Kruszyn	12-290/8
2.	Włocławski	Włocławek	Kruszyn	12-291/4
3.	Włocławski	Włocławek	Kruszyn	12-292/2
4.	Włocławski	Włocławek	Kruszynek	13-1/6
5.	Włocławski	Włocławek	Kruszynek	13-1/3
6.	Włocławski	Włocławek	Kruszynek	13-6/2
7.	Włocławski	Włocławek	Kruszynek	13-3/2
8.	Włocławski	Włocławek	Kruszynek	13-4/2
9.	Włocławski	Włocławek	Ludwinowo	13-13/3
10.	Włocławski	Włocławek	Ludwinowo	14-7/4

§ 3

Obowiązki Gminy

1. Z dniem podpisania niniejszego porozumienia Gmina zobowiązuje się wykonać zadania zarządu drogi wymienionej w § 2 odpowiednio do przepisów ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) i przepisów wykonawczych ustawy.
2. W ramach utrzymania drogi, o której mowa w § 2 porozumienia, Gmina zobowiązana jest przestrzegać warunków utrzymania drogi znajdującej się w pasie drogowym autostrady, podanych w załączniku Nr 2.
3. Za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zapisów porozumienia przez Gminę, odpowiedzialność ponosi Gmina.

§ 4

Przebudowa przedmiotu Porozumienia

1. W przypadku przebudowy drogi o której mowa w § 2 niniejszego porozumienia Gmina jest zobowiązana do przyjęcia konstrukcji drogi o parametrach wystarczających do przeniesienia ruchu ciężkiego o wielkości, która przewidziana jest w projekcie budowlanym.
2. W projekcie budowlanym Gmina zwróci szczególną uwagę na zachowanie trójkątów widoczności w rejonie skrzyżowań z istniejącymi i projektowanymi drogami.

Zaprojektowana zielen nie powinna wpływać negatywnie na widoczność oraz czytelność oznakowania.

3. Podczas projektowania należy zwrócić szczególną uwagę na ewentualny efekt olśnienia wywołany przez pojazdy poruszające się po drodze równoległej do Autostrady.
4. Wszelkie zmiany dotyczące drogi o której mowa w § 2 należy uzgodnić z GDDKiA.
5. Ewentualne roszczenia osób trzecich związanych z przedmiotową inwestycją rozpatrywał i ewentualnie likwidował będzie Biorący w używanie

§ 5

Okres obowiązywania Porozumienia

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.
2. Zmiany w treści porozumienia wymagają formy pisemnej.

§ 6

Rozwiązanie Porozumienia

1. Każda ze Stron Porozumienia może wypowiedzieć porozumienie z trzymiesięcznym wyprzedzeniem.
2. Przejęcie obowiązków zarządcy przez GDDKiA nastąpi w dniu następującym po okresie wymienionym w punkcie 1.

§ 7

Postanowienia końcowe

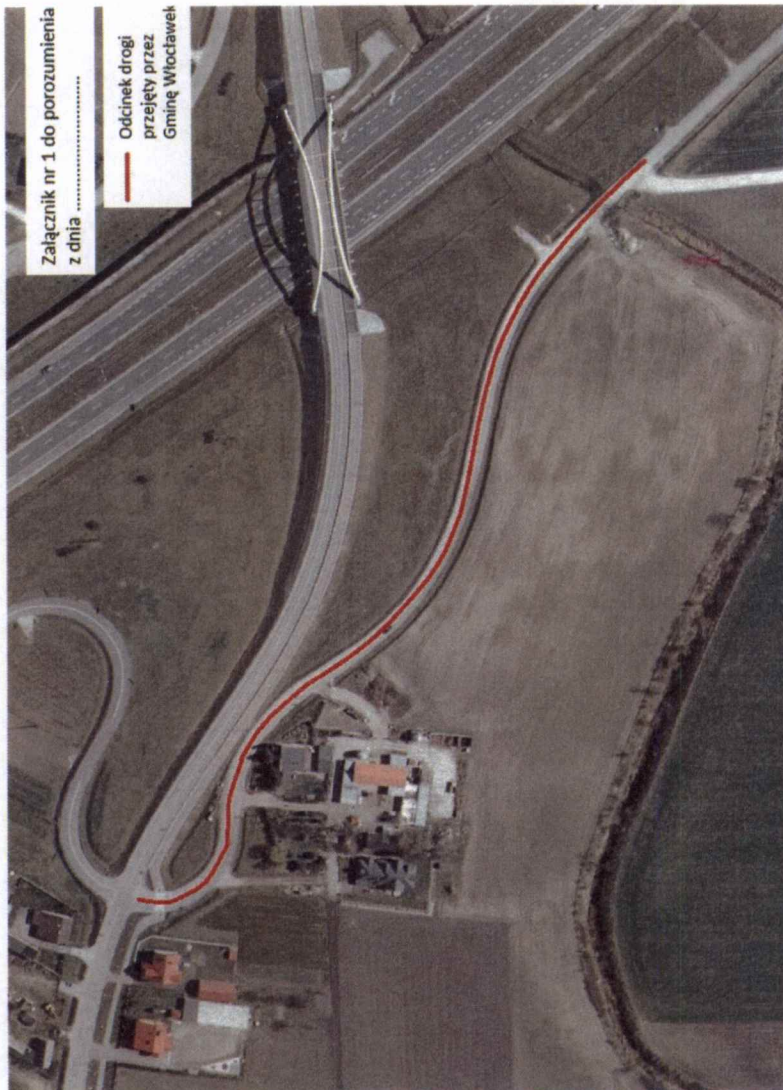
1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Integralną częścią porozumienia są załączniki:
Nr 1. Przebieg przejmowanej drogi w zarządzanie
Nr 2. Standardy utrzymania zimowego, rutynowego i doraźnego.

GDDKiA

Gmina

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Włocławek

Zbigniew Reniecki



PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Włocławek

Zbigniew Reniecki

Załącznik nr 2 do Porozumienia z dnia

Obowiązujące standardy utrzymania zimowego, rutynowego i doraźnego dla przekazywanej drogi:

1. Standardy utrzymania zimowego

Obowiązujące standardy utrzymania zimowego dróg wewnętrznych, dróg serwisowych zgodnie z V standardem określonym aktualnym Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Standardy utrzymania rutynowego

Lp.	Czynność	Częstotliwość
1.	Ogólna zbiórka śmieci i odpadów z terenu drogi	4 razy w roku
2.	Czyszczenie systemu odwadniania	
2.1	Cieki wodne w obrębie pobocza utwardzonego	stosownie do potrzeb
2.2.	Przepusty, separatory, osadniki, studzienki, wpusty w obrębie nawierzchni drogi	stosownie do potrzeb
2.3	Przepusty, separatory, osadniki, studzienki, wpusty na pozostałym terenie drogi	stosownie do potrzeb
2.4	Rowy odwodnieniowe poza poboczem	stosownie do potrzeb
3.1	Oświetlenie drogi – konserwacja bieżąca	1 raz w roku każdy słup oświetleniowy
4.	Prace ogrodnicze	
4.1	Utrzymanie krzewów – przycinanie	1 raz w roku
4.2	Utrzymanie trawników – podlewanie w okresie suszy	stosownie do potrzeb
4.3	Koszenie traw	2 razy w roku
4.4	Utrzymanie zieleni (nasadzeń) – odchwaszczanie	min. 1 raz w roku
4.5	Utrzymanie zieleni – usuwanie obumarłych nasadzeń	min. 1 raz w roku
4.6	Utrzymanie zieleni – podlewanie w okresie suszy	stosownie do potrzeb
5.	Utrzymanie znaków drogowych i urządzeń BRD	
5.1	Mycie znaków pionowych	min. 2 razy w roku
5.2	Odnowienie oznakowania poziomego	stosownie do potrzeb
5.3	Korekta pozycji znaków drogowych i urządzeń BRD	stosownie do potrzeb

3. Standardy utrzymania doraźnego

Głównym celem wykonania czynności utrzymania doraźnego jest zapewnienie właściwego standardu obsługi pasa drogowego.

Do obowiązków zarządcy drogi należy w szczególności:

3.1 Drobne naprawy jezdni

Wykonanie drobnych napraw jezdni z wypełnieniem wybojów niebezpiecznych dla ruchu o powierzchni do jednego metra kwadratowego lub tymczasowa naprawa – powinny nastąpić w terminie 2 dni od powiadomienia lub odkrycia.

3.2 Osunięcia ziemi

Drobne osunięcia ziemi na pobocze drogi lub pasy ruchu powinny być zabezpieczone w ciągu 12 godzin od powiadomienia lub odkrycia, a w ciągu 3 dni od powiadomienia lub odkrycia naprawione.

3.3 Włazy studzienek i kratki ściekowe

Naprawa, wymiana lub zabezpieczenie włazów studzienek i kratki ściekowych powinna być dokonana w terminie 2 dni od powiadomienia lub odkrycia.

3.4 Odwodnienie

Przystąpienie do naprawy i wykonanie naprawy uszkodzeń systemu odwodnienia powinno nastąpić w terminie 5 dni od powiadomienia lub odkrycia.

3.5 Ogrodzenie zewnętrzne pasa drogowego

Naprawa lub zabezpieczenie uszkodzonego ogrodzenia zewnętrznego pasa drogowego, którym na drogę mogą dostać się zwierzęta powinno nastąpić w terminie 1 dnia od powiadomienia lub odkrycia.

3.6 Bariery ochronne

Uszkodzenia barier ochronnych powinny zostać naprawione w ciągu 3 dni od powiadomienia lub odkrycia.

3.7 Znaki drogowe

Tablice znaków drogowych powinny zostać naprawione lub wymienione w terminie 2 dni od powiadomienia lub odkrycia.

3.8 Instalacja elektryczna

Wszelkie wady instalacji elektrycznej powinny zostać zabezpieczone w terminie 12 godzin od powiadomienia lub kontroli w przypadku bezpośredniego zagrożenia.