

Do Wszystkich

Dotyczy postępowania: „Przebudowa boiska wielofunkcyjnego w Kruszynie”

WYJAŚNIENIA DO SIWZ

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), został wniesiony wniosek o wyjaśnienie zapisów SIWZ „Przebudowa boiska wielofunkcyjnego w Kruszynie”

Pytanie nr 1:

Prosimy o wyjaśnienie, czy istniejące boisko posiada warstwę ET pod warstwę użytkową – prosimy o udostępnienie istniejącego przekroju boiska.

Wyjaśnienie do pytanie nr 1:

Istniejące boisko nie posiada warstwy ET.

W załączeniu Zamawiający przekazuje . przekazujemy opis istniejącej konstrukcji nawierzchni sportowej:

1	Podsypka piaskowa o średniej grubości po zagęszczeniu 20 cm zagęszczana mechanicznie (pod boiskiem 15cm)	m2	1 056,0
2	Ławy z betonu B-10 pod obrzeża betonowe	m3	8,2
3	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm	m	278,3
4	Podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	968,0
5	Górna warstwa podbudowy z betonu jamistego LB-15, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	968,0
6	Nawierzchnia sportowa syntetyczna dwuwarstwowa, wodoprzepuszczalna, o grubości 11+2=13 mm, kolorowa z naniesionymi liniami boisk	m2	968,0

Pytanie nr 2

Proszę o potwierdzenie o kolor nawierzchni natryskowej – ceglasty.

Wyjaśnienie do pytania nr 2

Zamawiający potwierdza, że kolor nawierzchni natryskowej na bieżni to kolor czerwono-ceglasty

Pytanie nr 3

Proszę o dołączenie przedmiaru robot do SIWZ.

Wyjaśnienie do pytania nr 3

Przedmiar robót został zamieszczony na stronie www.bip.gmina.wloclawek.pl wraz z niniejszym wyjaśnieniem.

Pytanie nr 4

Co z materiałami z rozbiórki istniejącej bieżni?

Wyjaśnienie do pytania nr 4

Materiały z rozbiórki bieżni :

- obrzeża 8*30cm wywóz ujęty w poz. 15;
- rozbiórka nawierzchni żwirowej na istniejącej bieżni z istniejącą informacją – do wykorzystania pod nasyp bieżni poz. 6;
- rozbiórka obramowań zeskoczni z desek z wywozem poz. 6a;
- materiał z bieżni pod potrzeby uformowania nasypów a początkowym odcinku bieżni z gruntu i tłucznia porozbiórkowego z istniejącej bieżni wraz z zagęszczeniem poz. 25;

WÓJT

mgr inż. Magdalena Korpiak-Kamorska