

ZAKŁAD REMONTOWO-BUDOWLANO-DROGOWY URSZULA KĘDZIERSKA  
ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCŁAWEK, NIP 888-122-50-38,  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

# PROJEKT BUDOWLANY

**Obiekt:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ dł. 900m  
w m. MARKOWO GMINA WŁOCŁAWEK  
Dz. Nr 67, 70, 93 obręb Markowo

**Adres:** GMINA WŁOCŁAWEK  
m. MARKOWO

**Branża:** DROGOWA  
Kategoria obiektu budowlanego IV i XXV

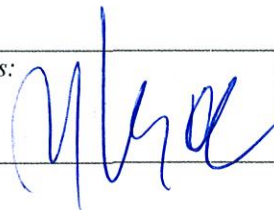
**Inwestor:** GMINA WŁOCŁAWEK  
UL. KRÓLEWIECKA 7, 87-800 WŁOCŁAWEK

Ja niżej podpisany projektant (sprawdzający) oświadczam, że: projekt budowlany  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ dł. 900m w m. MARKOWO GMINA WŁOCŁAWEK  
DZ. Nr 67,70,93 obręb Markowo  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. 2017,  
poz. Nr 1332 z późniejszymi zmianami

*Projektant branży:  
Zagospodarowanie  
terenu Drogi*

**mgr inż. Urszula Kędzierska**  
upr. bud. Nr UAN-NB-8386-5/45/84 WK  
upr. drog. Nr ABU-IX-8386-5/31/90WK

*Podpis:*



20.02.2018

## Zawartość opracowania

1. Opis techniczny	str. 1-6
2. Załączniki formalno-prawne	
2.1. Uprawnienia projektanta	str. 7
2.2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 8
3. Część rysunkowa	str. 9
3.1. Plan orientacyjny	
3.2.0 Mapa syt.-wys. skala 1:1000	str. 10
3.2. Projekt zagospodarowania terenu Arkusz 1 skala 1:1000	str. 11
3.3.1-3.3 Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej	str. 12 -14

## OPIS TECHNICZNY

do projektu **Przebudowy drogi gminnej w m. Markowo na odc. od km 0+000 do km 0+900 Gmina Włocławek**

**dz. nr 67, 70, 93 obręb Markowo**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Urzędu Gminy Włocławek
- mapa sytuacyjno- wysokościowa skala 1:1000
- wizja lokalna i uzupełniające pomiary sytuacyjno- wysokościowe

### 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej szer. 3,5m w miejscowości Markowo na odcinku od km 0+000 do km 0+900. wraz ze skrzyżowaniem z drogami gminnymi Sykuła- Kolonia Dębice Nr 190526C i Sykuła- Dobra Wola Nr 190525C. Przebudowa polega na wzmocnieniu zniszczonej, istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm i warstwy profilowej w ilości 50kg/m<sup>2</sup> z geosiatką.

Integralną częścią jest wykonanie mijanki dł. 25m ,szer. 2m i przebudowa zjazdu publicznego oraz utwardzenie obustronnych poboczy o szer. 0,5m z mieszanki tłuczniowej.

Zakres robót:

- wykonanie koryta pod potrzeby mijanki i zjazdu publicznego
- wykonanie w-wy odsączającej i podbudowy z mieszanki żwirowo tłuczniowej dla potrzeb mijanki
- ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m<sup>2</sup>
- ułożenie wzmocnień z geosiatki 100kN/m<sup>2</sup>
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm
- przegłębienie koryta pod potrzeby utwardzenia poboczy wraz z wywozem urobku
- ułożeniu nawierzchni poboczy z tłucznia twardego
- plantowanie poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego

Drogę w całości wyznaczają granice działek drogowych Nr 93, 70, 67 obręb Markowo stanowiące własność Skarbu Państwa i będące w zarządzie Gminy Włocławek.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w m. Markowo posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 3,5m. Na odcinku od 0+000 do 0+650 pokryta jest siatką spękań. Pobocze gruntowe o zmiennej szerokości od 30cm do 50 cm. Skrzyżowanie nierówne, z ubytkami. Zjazd publiczny z tłucznia o zmiennej grubości.

Teren uzbrojony jest w sieć wodociągową i energetyczną.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

##### -Parametry techniczne drogi

klasa drogi	- gminna dojazdowa D dł. 900m
prędkość projektowana	- 30 km/h
szer.jezdni	- 3,5m
szer. korony	- 5.0m (pobocza z jezdnią)
mijanka	- dł. 25m, szer. 2m
szer. poboczy	- 0.75m, utwardzone na szer. 0,5m
spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% i fragmentarycznie jednostronny 2% ,
spadek poprzeczny poboczy	- 7%

##### - Droga w planie

Nie zmienia się geometrii przebiegu istniejącej drogi. Projektuje się mijankę dł. 25m i szer. 2m z najazdami o wym. 2,0/4,0m oraz zjazd publiczny na drogę dojazdową w km 0+321 (obecnie o nawierzchni tłuczniowej).

##### - Przekrój poprzeczny

- szerokość jezdni 3,5m, szer. korony 5,0m
- szer. mijanki 2,0m, szer. korony 7,0m
- szer. poboczy 2x0.75m, utwardzone pobocze szer. 0,5m
- spadki poprzeczne : - daszkowy 2% i jednostronny 2% ,  
- pochylenie poboczy 7 %

#### 5. NAWIERZCHNIA

Projektuje się przebudowę nawierzchni o następującej konstrukcji :

##### a) jezdnia na odc. od km 0+002 do 0+650

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- geosiatka 100kn/m<sup>2</sup> o szerokości w zależności od stanu istniejącej nawierzchni
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 8SW 50/70 ilości 50kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Geosiatkę 100kN należy ułożyć na następujących odcinkach:

- od 0+002 do 0+400 obustronnie pasami o szer. 1,0m
- od 0+400 do 0+480 lewostronnie pasem szer. 1,0m
- od 0+480 do 0+560 pełną szerokością 3,5m
- od 0+560 do 0+650 lewostronnie szer. 1,0m

##### b) jezdnia od km 0+650 do 0+900 wraz ze skrzyżowaniem

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 8SW 50/70 ilości 50kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

**c) mijanka i zjazd publiczny**

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 8SW 50/70 ilości 50kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa mieszanka żwirowo-tłuczniowa z tłuczniem wapiennym 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 22 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane podłoże gruntowe o  $I_s > 0.99$

**d) pobocze**

- nawierzchnia z tłuczniem twardego pochodzenia magmowego 0/31,5mm grub. 15cm szer. 0,5m z przegłębieniem koryta poboczny na grub. 8cm

**6. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegają na :

- usunięcie ziemi urodzajnej z trawą na poboczach i mijance
- wyprofilowaniu podłoża gruntowego
- korytowania pod potrzeby mijanki i zjazdu publicznego
- wbudowanie urobku w nasyp dla potrzeb mijanki

**7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie : powierzchniowo na przyległe tereny zapewniają spadki podłużne i poprzeczne.

**8. INFORMACJA BiOZ**

Przebudowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach. . Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić mieszkańców.

Zgodnie PB Art.21ust 1. Pkt 1b nie ma potrzeby opracowania przez Kierownika Budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

**9. INFORMACJE DOT. OCHRONY ZABYTKÓW**

Teren przebudowy drogi nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków i nie podlega ochronie w trybie określonym Ustawą Nr 162 poz.1568 z 2003r. W przypadku znalezienia przedmiotów stosunku do których istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać prace i powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegaturę we Włocławku lub Wójta Gminy Włocławek.

**10. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE**

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych

## 11. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty. Inwestycja oddziałuje na działkę Nr 67, 93 obręb Markowo.

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisu art.3 pkt 20 Prawa Budowlanego oraz zapisu paragrafu 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Opracowała  
Urszula Kędzierska

mgr inż. URSZULA KĘDZIERSKA  
upraw. do kier. rob. konstr.-bud.  
Nr UAN-NB-8386-5/45/8 Wk  
upraw. do projektow. i kier. rob. drog.  
Nr ABU-IX-8386-5/31/90 Wk



Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PHB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

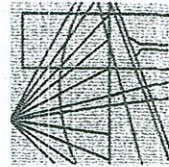
Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- mailowo na adres [szkody@ergohestia.pl](mailto:szkody@ergohestia.pl),
- faxem na nr (58) 555 60 61.

Za zgodność z oryginałem

*Urszula Kedzińska*

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2017-12-08

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **KĘDZIERSKA URSZULA**

miejsce zamieszkania  
**87-800 WŁOCLAWEK**

**UL. SARNIA 3**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/IBD/1001/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

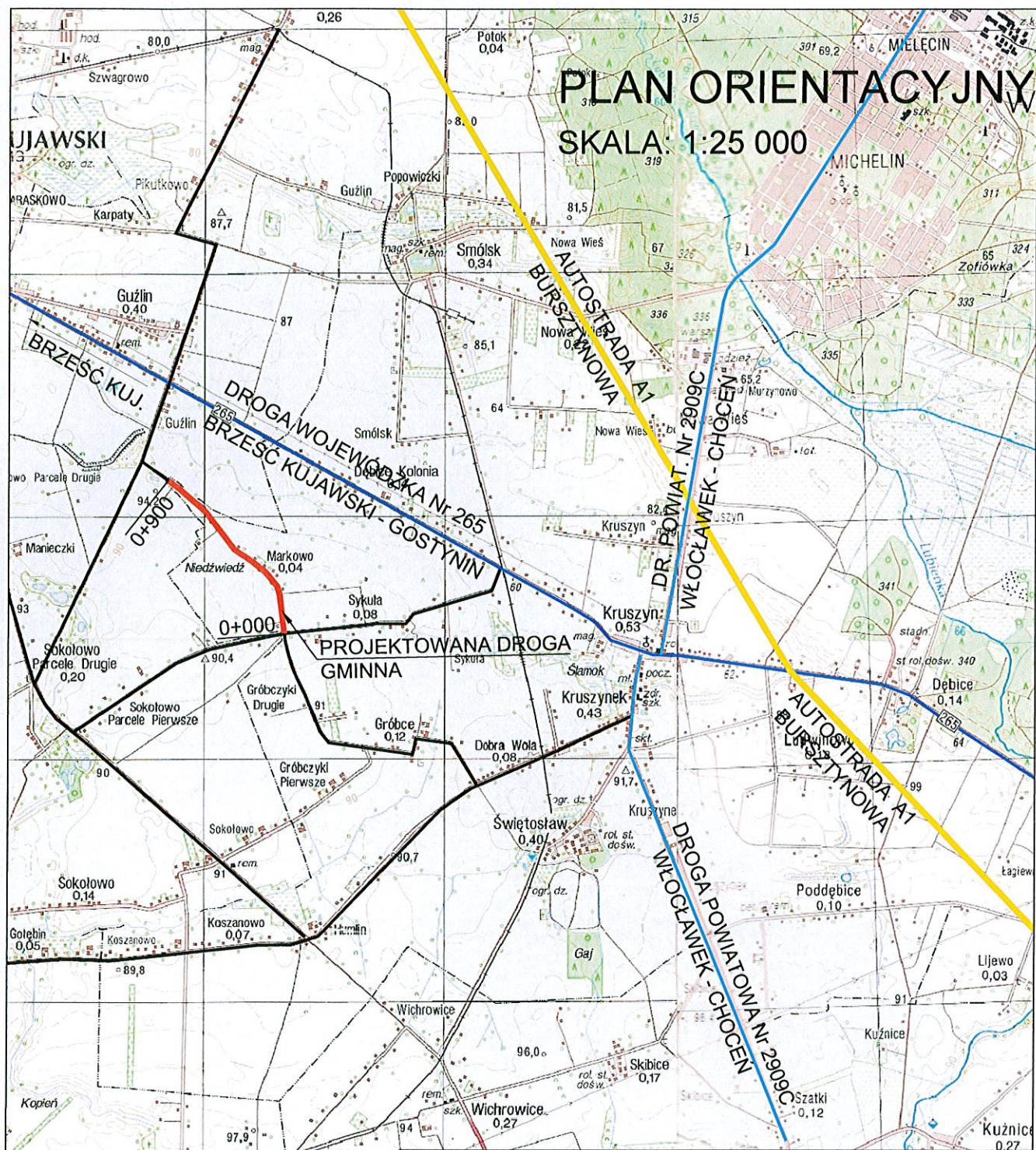
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2018-01-01**  
do dnia **2018-12-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59






PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby  
*U. Kedzińska*  
prof. dr hab. inż. Urszula Kedzińska  
(pieczęć)

# PLAN ORIENTACYJNY

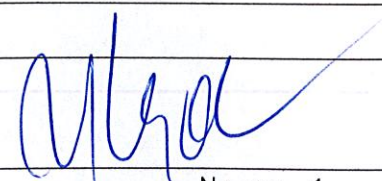
SKALA: 1:25 000



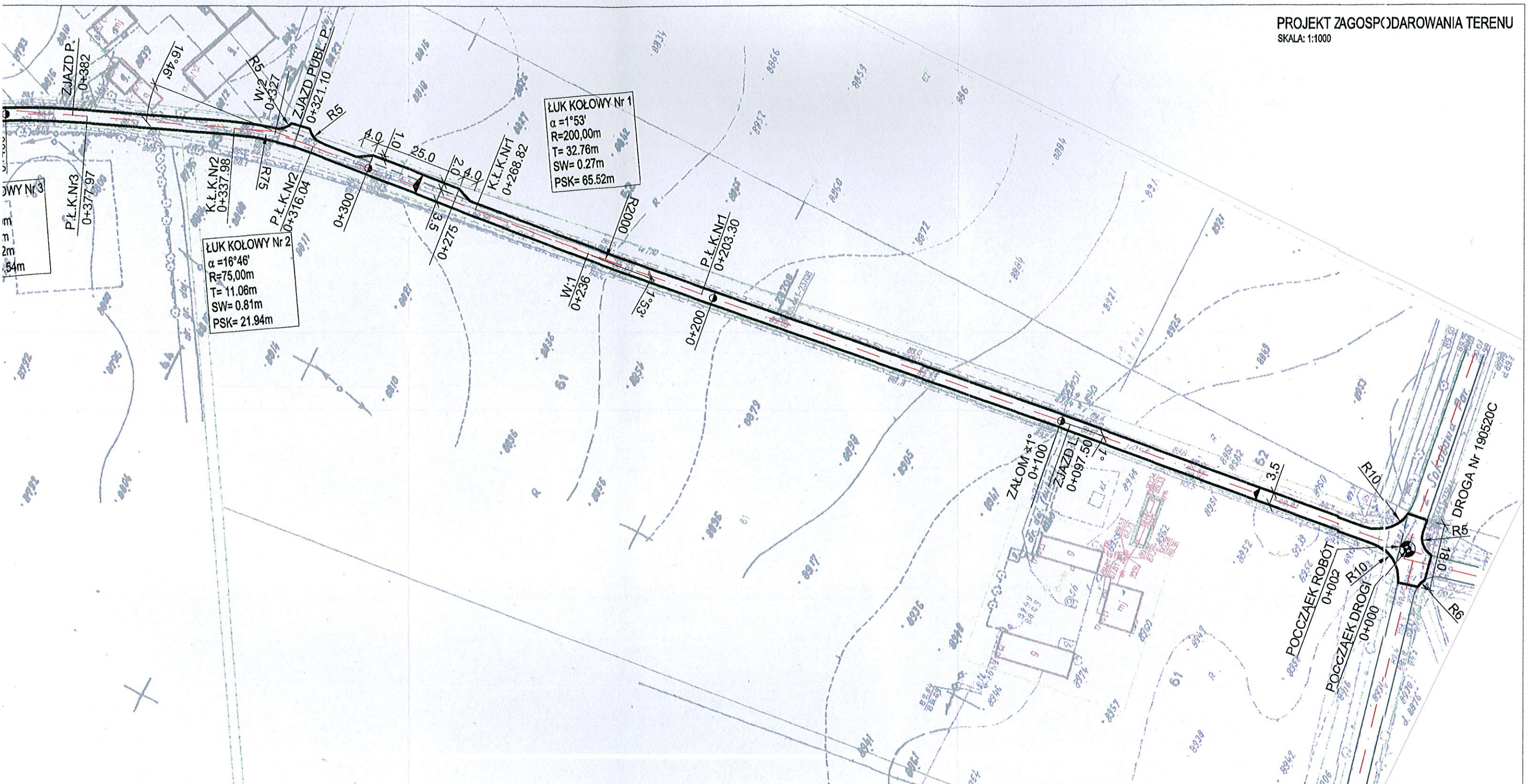
## OZNACZENIA:

-  PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
-  AUTOSTRADA A1 "BURSZTYNOWA"
-  DROGA WOJEWÓDZKA Nr 265
-  DROGA POWIATOWA Nr 2909C
-  DROGI GMINNE

Investycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARKOWO - GMINA WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PLAN ORIENTACYJNY
Projektant Branży drog.	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data: 03.2018	Skala: 1:25 000



Nr rys. 1



Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015 (Dz.U.672015 poz. 1554) poświadczam, że kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, na której opracowano Projekt Zagospodarowania Terenu jest zgodna z oryginałem.

Inwestycja:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARKOWO - GMINA WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/80Wk
Data:	03.2018
Skala:	1:1000

*Ursa*  
Nr rys. 2



# KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOSCOWEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 041813-2 Włocławek  
 Obręb ewidencyjny : 0017 Markowo  
 Numer działki ewid. : 93  
 Identyfikator zgłoszenia : GON6642.773.2018

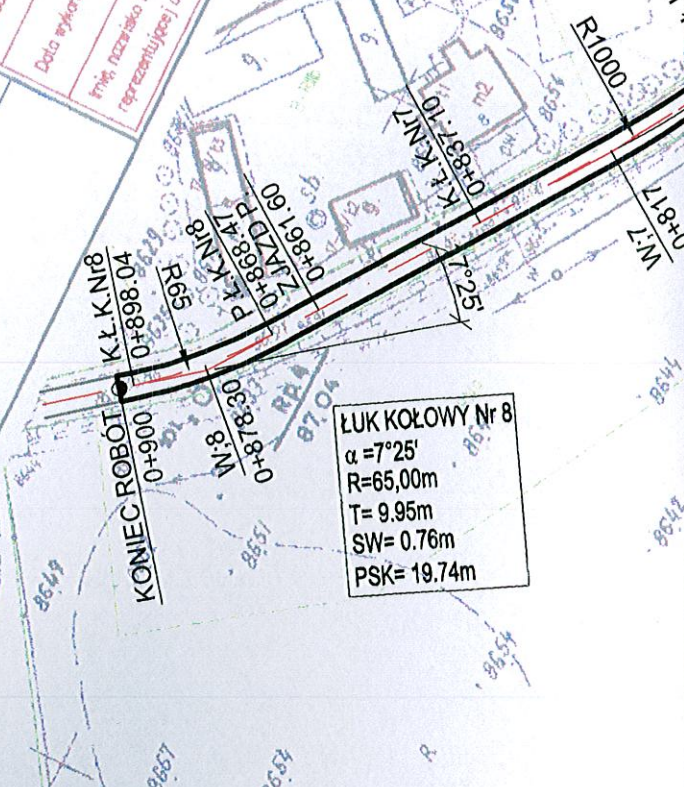
Umiejscowienie planu: 2000  
 Umiar wysokościowy: krzyżostki, 60  
 Umiar wysokościowy: PL-ETIF 2000 i PL-ETIF 80

Podnosić się zgodność: niejezna   kopii z treści materiału porównanego z zaobu godyjnyse   kartogoficzny	<b>STAROSTA WŁOCŁAWSKI</b>
Organ pr owadzacy pershowny zaobu godyjny / kartogoficzny	kopia mapy 9x4-wys
Nazwa materiału zaobu	GON6642.773.2018
Identyfikator ewidencyjny materiału zaobu	21.03.2018
Data wykonania kopii	Bożena Skowrońska
Imię nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

nie wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.  
 Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.  
 Projekt ten, powinien być uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor z opracowanymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.  
 (Rozp. M.G.P. I B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, Roz. 455 i 2001 r. oraz Rozp. M.G.P. I B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

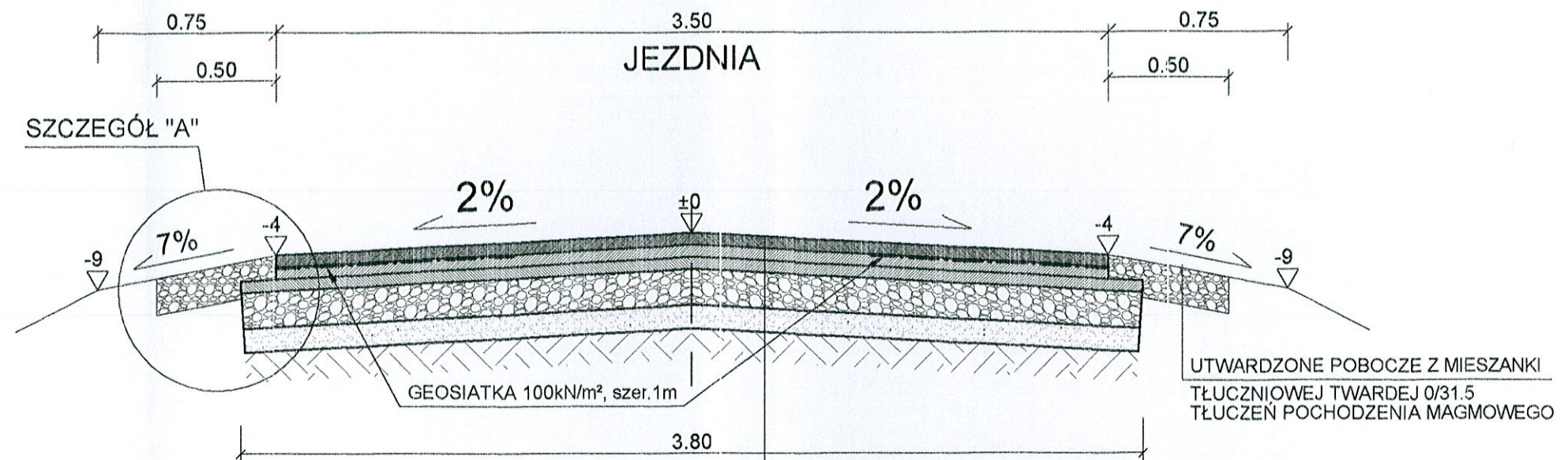
**LUK KOŁOWY Nr 7**  
 $\alpha = 2^{\circ}18'$   
 $R = 1000,00m$   
 $T = 20,00m$   
 $SW = 0,20m$   
 $PSK = 40,00m$

**LUK KOŁOWY Nr 8**  
 $\alpha = 7^{\circ}25'$   
 $R = 65,00m$   
 $T = 9,95m$   
 $SW = 0,76m$   
 $PSK = 19,74m$



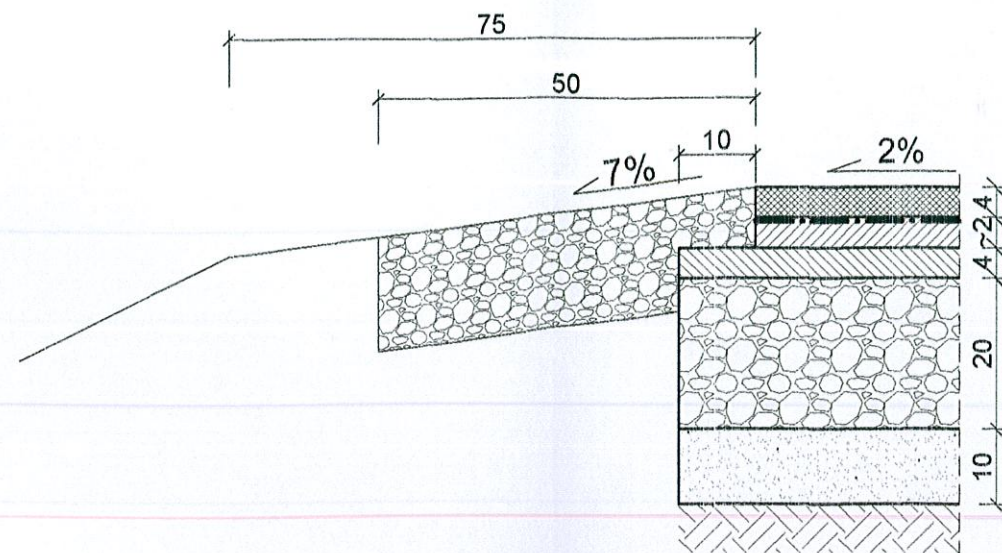
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI SKALA 1:25

- odc. od 0+002 do 0+650 (z geosiatką)



W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S 50/70 grub. 4cm
GEOSIATKA 100kN/m <sup>2</sup> , szer. 1m W PASACH BRZEGOWYCH
W-WA PROFILOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8W 50/70 w ilości 50kg/m <sup>2</sup>
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA grub. 4cm
ISTNIEJĄCA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 STABIL. MECHANICZNIE grub. średnio 20cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 10 cm
SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O Js > 0,99

SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1:10

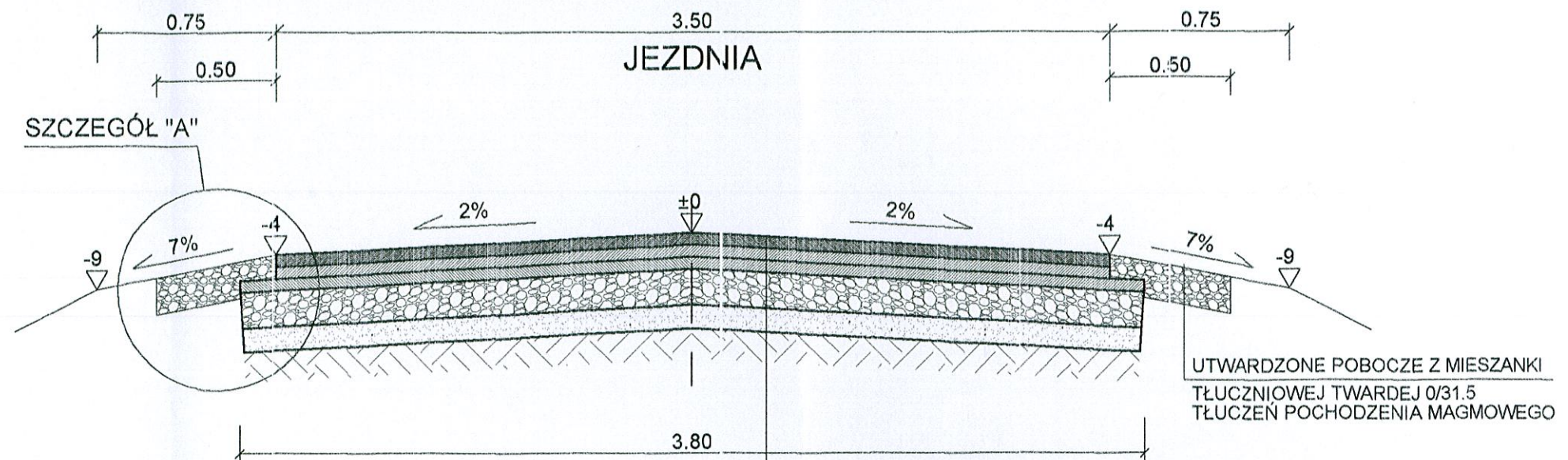


Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARKOWO - GMINA WŁOCLAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCLAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8388-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8388-5/31/90Wk
Data: 03.2018	Skala: 1:25, 1:10

*Urszula Kędzierska*

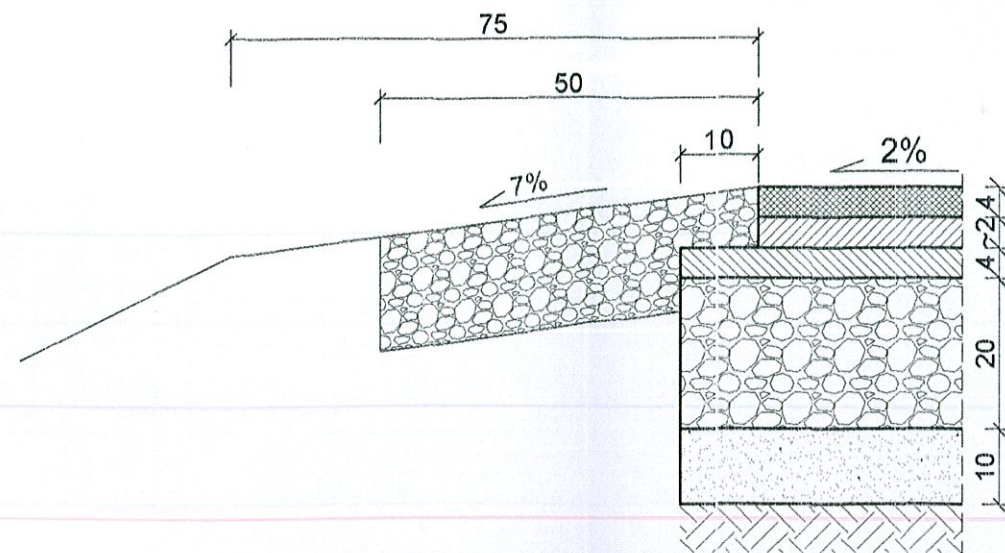
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI SKALA 1:25

- skrzyżowanie z drogą Nr 190526C
- odc. od 0+650 do 0+900



W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S 50/70 grub. 4cm
W-WA PROFILOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8W 50/70 w ilości 50kg/m <sup>2</sup>
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA grub. 4cm
ISTNIEJĄCA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 STABIL. MECHANICZNIE grub. średnio 20cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 10 cm
SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O Js > 0,99

SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1:10

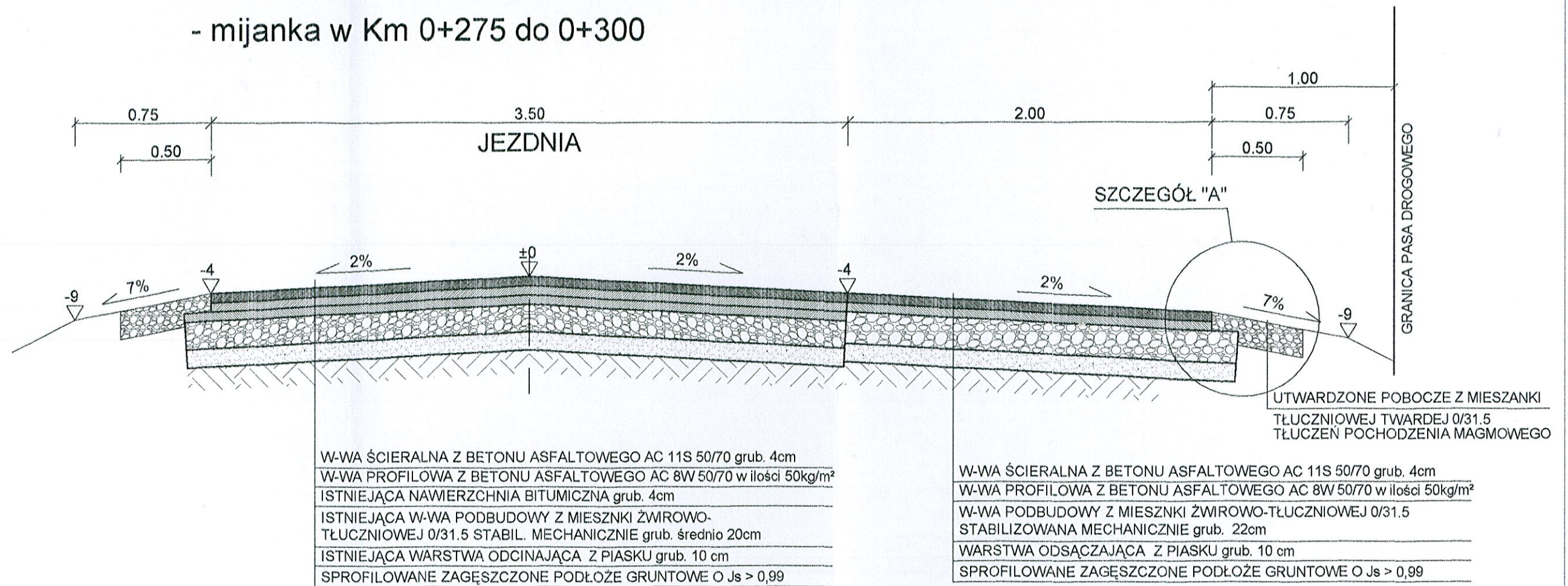


Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARKOWO - GMINA WŁOCLAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCLAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8388-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8388-5/31/90Wk
Data: 03.2018	Skala: 1:25, 1:10

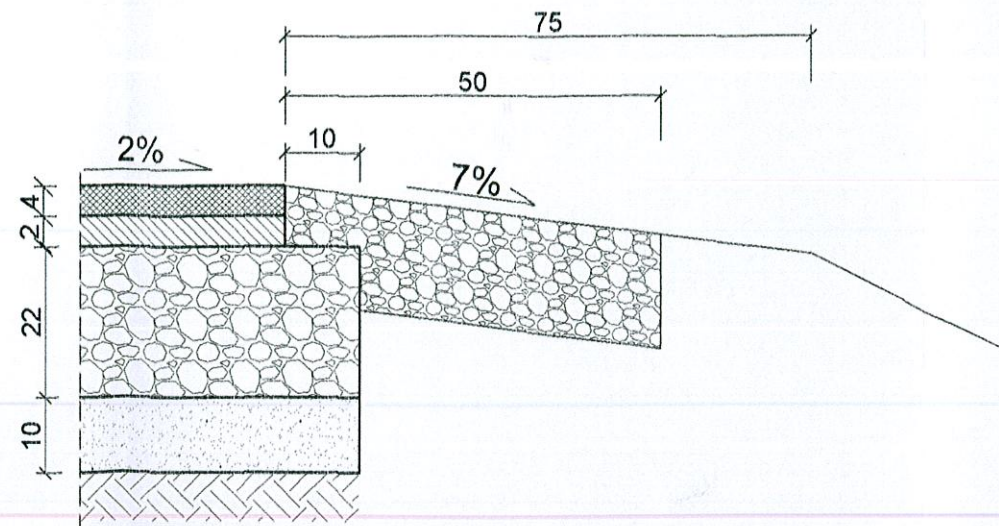
*Urszula Kędzierska*

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI SKALA 1:25

- mijanka w Km 0+275 do 0+300



SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARKOWO - GMINA WŁOCLÁWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCLÁWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIJANKI I ZJAZDU PUBL.
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8388-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8388-5/31/90Wk
Data: 03.2018	Skala: 1:25, 1:10

*Urzu*  
Nr rys. 3.3