

ZAKŁAD REMONTOWO -BUDOWLANO-DROGOWY URSZULA KĘDZIERSKA
ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCŁAWEK, NIP 888-122-50-38
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ dł. 1150m
od km 0+003 do 1+153 w MIEJSCOWOŚCI
TELAŻNA LEŚNA GMINA WŁOCŁAWEK

Dz. Nr 203/2 , 221, 244, 282/3 obręb TELAŻNA LEŚNA

Adres: TELAŻNA LEŚNA
GMINA WŁOCŁAWEK

Branża: DROGOWA

Inwestor: GMINA WŁOCŁAWEK
UL. KRÓLEWIECKA 7, 87-800 WŁOCŁAWEK

Ja niżej podpisany projektant (sprawdzający) oświadczam , że: projekt budowlany :
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ dł. 1150m od km 0+003 do 1+153 w MIEJSCOWOŚCI
TELAŻNA LEŚNA GMINA WŁOCŁAWEK
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .
Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku
Nr 290

Projektant branży: DROGI	mgr inż. Urszula Kędzierska upr. bud. Nr UAN-NB-8386-5/45/84WK upr.drog.Nr ABU-IX-8386-5/31/90WK	Podpis:
---	--	----------------

30.06.2016r

Zawartość opracowanie

Lp	Treść	Str.
1	Opis techniczny	1-6
2	Załączniki formalno-prawne	
	Mapa ewidencyjna	7
	Wykaz działek i podmiotów	8-9
	Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg z dnia 19.08.2016	10
	Decyzja środowiskowa z dnia 18.07.2016 (13str.)	11-23
	Uprawnienia projektanta	24
	Przynależność do Izby Inżynierów	25
3	Część rysunkowa	
3.1	Plan orientacyjny	26
3.1	Plan orientacyjny – mapa ewidencyjna	27
3.1.1	Stan istniejący – mapa syt.-wys.	28
3.2.1-2.2	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000	29-30
3.3	Profil podłużny	31
3.4	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni	32
3.5	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdów	33
3.6	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdów publicznych	34
3.7	Przepust fi 40	35

OPIS TECHNICZNY

**do projektu PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ dł. 1150m od km 0+003 do 1+153
w MIEJSCOWOŚCI TELAŻNA LEŚNA GMINA WŁOCLAWEK**

Dz. Nr 203/2 , 221, 244, 282/3 obręb TELAŻNA LEŚNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa
- uzgodnienia z PZD z dnia 19.08.2016r
- Decyzja Środowiskowa znak RBRiGK.6220.1.8.2016.AK z dnia 18.07.2016
- pomiary uzupełniające

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej dł. 1150m szer. 4,0m od km 0+003 do km 1+153 w miejscowości TELAŻNA LEŚNA . Początek drogi gminnej stanowi droga powiatowa Nr 2907C Mostki – Kowal za miejscowością Smólnik na terenie Gminy Włocławek.

Przebudowa drogi gminnej polega na zmianie nawierzchni jezdni i zjazdów żuźlowo-tłuczniowej na nawierzchnię o konstrukcji przystosowanej do ruchu KR 1 tj. podbudowa z mieszanki żwirowo-tłuczniowej i podwójne powierzchniowe utwalenie grysami i emulsją asfaltową. Pobocza zostaną utwardzone tłuczniami twardymi na szer. 0,5m.

Droga umożliwi komunikację w miejscowości TELAŻNA LEŚNA poprzez drogę powiatową Nr 2907C jak również dojazd do obiektów użyteczności publicznej – Szkoła, Ośrodek Zdrowia, Straż Pożarna, Kościół w miejscowości Smólnik.

Droga zajmuje działki Nr 203/2 , 221, 244, 282/3 obręb TELAŻNA LEŚNA Działka Nr 203/2 stanowi pas drogi powiatowej i należy do Powiatowego Zarządu Dróg z/s w Jarantowicach. Pismem Nr TO.450.42.2016r z dnia 19.08.2016 PZD uzgodnił projekt i wydał prawo na czasowe dysponowanie nieruchomością – działka Nr 203/2 . Działki 221, 244, 282/3 obręb TELAŻNA LEŚNA są zarządzane przez Gminę Włocławek

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na istniejącym pasie drogowym szer. od 6 do 10m znajduje się droga żuźlowo-tłuczniowa szer. ok. 3m. Otoczenie stanowią lasy.

Teren uzbrojony jest w sieć wodociągową, energetyczną i teletechniczną.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Grunty budują piaski. Wody gruntowe nie zagrażają projektowanej konstrukcji drogi.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne drogi

-kl. drogi	- D
-prędkość projektowa	- 30 km/h
-kategoria ruchu	- KR 1
-obciążenie	- 80kN/oś
-szer. jezdni	- 4,0 m,
-szer.korony drogi	- 5.5 m
- szer. poboczy	- 2x0.75 m w tym utwardzone tłuczniem twardym na szer. 50cm
- spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2%
- spadek poprzeczny pobocza	- 7%

5.2. Droga w planie

Droga zachowuje dotychczasowy przebieg.

Załamania trasy łagodzą łuki kołowe w ilości 4szt o promieniach od R=60m do R=1000m. Przebudowuje się zjazdy indywidualne szer. 5m i publiczne (dukty leśne pod potrzebę gospodarki leśnej)szer. 4m z promieniami najasadowymi o R=5m.

5.3. Profil podłużny

Teren jest równinny o pochyleniach od 0,16% do 1,22%, załamania łagodzi łuk pionowe o R= 1500m. Niweletę zaprojektowano w sposób minimalizujący wykopy i nasypy.

5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

Projektuje się następującą konstrukcję :

- powierzchniowe podwójne utrwalenie nawierzchni polegające na rozłożeniu:
 - gysu kamiennego 5-8mm (twardy, nie dopuszcza się kruszywa ze skał wapiennych)
 - warstwa emulsji asfaltowej szybkorozpadowej niemodyfikowanej
 - gysu kamiennego 8-11 mm (twardych – nie dopuszcza się kruszywa ze skał wapiennych)
 - warstwa emulsji asfaltowej szybkorozpadowej niemodyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo-tłuczniowej (tłuczeń twardy pochodzenia magmowego) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (rozłożona rozścielaczem) grub. 6cm
- dolna warstwa podbudowy z destruktu betonowego 0/ 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 16cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane podłoże gruntowe o $I_s > 0,99$

5.5 Konstrukcja poboczy

- tłuczeń twardy (pochodzenia magmowego) o frakcji 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie na szer. 0,5m grub. 15cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowi $s > 0,98$

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie zapewniają spadki poprzeczne i podłużne sprowadzające wody deszczowe na tereny zielone. Na drodze gminnej w km 0+005,5 w pasie drogi powiatowej przebudowuje się przepust wymieniając rury betonowe na PP.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na :

- korytowaniu pod potrzeby drogi wraz z wyprofilowaniem podłoża gruntowego
- formowaniu nasypów na poboczach
- korytowaniu pod potrzeby zjazdów

7. ZIELEŃ

Należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa znajdujące się na terenach leśnych, przy których będą prowadzone roboty drogowe.

W przypadku niskich temperatur, korzenie drzew zostaną owinięte jutą lub matami, a prace w strefie korzeniowej będą skrócone do niezbędnego minimum.

8. INFORMACJA BiOZ

Budowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach jednak przewiduje się następujące zagrożenie podczas realizacji robót budowlanych:

- praca ciężkiego sprzętu na terenie pasa drogowego w otoczeniu lasów
- roboty związane z układaniem warstw bitumicznych jezdni zjazdów

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r(Dz.U. z 2003 r Nr 120,poz1126).

Pracowników należy przeszkolić. Zapoznać ich ze stanowiskiem pracy oraz określić zakres robót. Wskazać zagrożenia. Przeszkolić w zakresie BHP.

- Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom w wynikającym z wykonywania robót.
 - zapewnić kontakt telefoniczny
 - urządzić podręczny magazynek na narzędzia budowlane
 - zapewnić stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i punkt pierwszej pomocy
 - teren oznakować w sposób umożliwiający komunikację mieszkańcom ulicy, teren oznakować zgodnie z zatwierdzonym Projektem organizacji ruchu na czas budowy, umieścić tablicę informacyjną (zgodnie z Prawem Budowlanym) łącznie z numerami telefonów alarmowych
 - składowisko materiałów zlokalizować w sposób umożliwiający bezpieczne z niego

korzystanie

- pracownikom zapewnić dobrą organizację pracy, odzież ochronną, sprawny sprzęt przerwy na posiłek, napoje chłodzące
- od pracowników wymagać aktualnych badań technicznych
- wymagać sprawnego sprzętu- koparki , samochody ciężarowe wyposażone w urządzenia ostrzegawcze
- roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie
- prace przy realizacji zadania prowadzić pod nadzorem uprawnionych, branżowych specjalistów
- o rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci powiadomić właścicieli mediów

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Zarządcę drogi , który odbierze oznakowanie na czas robót.

9.WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

10. INFORMACJE DOT. OCHRONY ZABYTKÓW

Teren budowy nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków i nie podlega ochronie w trybie określonym Ustawą Nr 162 poz.1568 z 2003r. W przypadku znalezienia przedmiotów stosunku do których istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać prace i powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegaturę we Włocławku .

11.WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Decyzją Wójta Gminy Włocławek znak RBRiGK.6220.1.7.2016.AK z dnia18.07..2016 stwierdza się, że brak potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do inwestycji o podwyższonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowych.

Przedsięwzięcie nie generuje transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie stwierdzono potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania .

Inwestycja oddziałuje na działki: Dz. Nr 203/2 , 221, 244, 282/3 obręb TELAŻNA LEŚNA

Opracowała U.Kędzińska