

ZAKŁAD REMONTOWO-BUDOWLANO-DROGOWY URSZULA KĘDZIERSKA
ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCLÁWEK, NIP 888-122-50-38, PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja : PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ
w miejscowości KRUSZYN
GMINA WŁOCLÁWEK
Dz.Nr 294, 315/16, 315/17, 314/17 obręb Kruszyn

Adres : m. Kruszyn Gmina Włocławek

Branża : Drogowa

Inwestor : Gmina Włocławek
Ul. Królewiecka 7
87-800 Włocławek

Ja niżej podpisany projektant (sprawdzający) oświadczam, że: projekt budowlany : PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWA w miejscowości KRUSZYN GMINA WŁOCLÁWEK został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 290

<i>Projektant branży: Zagospodarowanie terenu</i>	mgr inż. Urszula Kędzierska upr. bud. Nr UAN-NB-8386-5/45/84WK upr.drog.Nr ABU-IX-8386-5/31/90WK	<i>Podpis:</i>
---	--	----------------

28 maja 2016

Zawartość opracowania

Lp	opis	Str.
1	Opis techniczny	1-6
II	Załączniki formalno-prawne	
1	Wypis z rejestru, mapa ewidencyjna	7-9
2	Uprawnienia projektanta	10
3	Przynależność do Polskiej Izby Inż.Budownictwa	11
III	Część rysunkowa	
1	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	12
2	Profil podłużny drogi 1:50/500	13
3	Przekroje normalne skala 1:50	14
4	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni	15
5	Schemat zjazdu indywidualnego	16
6	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdu	17
7	Przekrój konstrukcyjny chodnika	18

OPIS TECHNICZNY
do projektu PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
KRUSZYN GMINA WŁOCLAWEK
Dz.Nr 294, 315/16, 315/17, 314/17 obręb Kruszyn

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie
- mapa sytuacyjno- wysokościowa skala 1:1000
- wizja lokalna i uzupełniające pomiary sytuacyjno- wysokościowe

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Świerkowej dł. 343,3m szer. 4,0m w Kruszynie na terenie Gminy Włocławek. Ulica Świerkowa rozpoczyna się od ulicy Ikara o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją i grysami i kończy na ul. Bukowej w km 0+347,3 o nawierzchni tłuczniowo-żuźlowej. Ulica Świerkowa stanowi ulicę dojazdową.

Przebudowa polega na utwardzeniu istniejącej tłuczniowej jezdni z chodnikami i zjazdami. Projektuje się przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników i zjazdów z kostki betonowej. Celem dowiązania wysokościowego z ul. Ikara należy na dł. 35m ułożyć na niej dywanik bitumiczny.

Celem przedsięwzięcia jest stworzenie trasy komunikacyjnej obsługującej działki budowlane na terenie osiedla domków jednorodzinnych, która poprzez ul. Ikara i Szybowcową ma dostęp do drogi powiatowej.

Droga jest uregulowana pod względem stanu własności.

Pas drogowy stanowią działki Nr 294, 315/16, 315/17, 314/17 obręb Kruszyn będące w zarządzie Gminy Włocławek:

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica zlokalizowana jest w miejscowości Kruszyn. Przyległe do drogi tereny stanowią działki budowlane z zabudową jednorodziną. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 10,0 m. Jezdnia, chodniki i zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości.

Odwodnienie drogi – powierzchniowe. Teren uzbrojony jest w sieć wodociągową, teletechniczną, energetyczną, Planowana jest budowa kanalizacji sanitarnej.

Grunty budują piaski. Poziom wód gruntowych nie zagraża ulicy.

4. STAN PROJEKTOWANY

-Parametry techniczne ulicy Świerkowej:

klasa ulicy	- D- dojazdowa, dł. 343,3 m
prędkość projektowana	- 30 km/h
szer.jezdni	- 4,0m (podbudowa szer.4,3m)
chodnik	- obustronny szer. 1,4m
spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% ,
spadek poprzeczny poboczy	- 7%

- Ulica w planie

Ulica Świerkowa stanowi odcinek dł. 343,3m, szer. 4,0 m co wraz ze skrzyżowaniem z ul. Bukową dł. 20m stanowi powierzchnię 1538,2m². Na dł. 35m na skrzyżowaniu z ul. Ikara należy ułożyć dywanik asfaltowy na szer. 4m na pow. 140m².
Projektowana powierzchnia przebudowy jezdni wynosi **1678,2m²**

Krzywizny łączą łuki kołowe o R= 150m. Promienie łuków najazdowych na skrzyżowaniach R=8m.

Projektuje się przebudowę 25 zjazdów indywidualnych na posesję ujednolicając szerokość do 4m stosując skosy najazdowe 1,0:1,0m. Powierzchnia zjazdów **330m²**

Wzdłuż drogi projektuje się przebudowę obustronnych chodników szer. 1,4m.
Powierzchnia chodników **820,4m²**

Łączna powierzchnia przebudowywanych utwardzeń wynosi 2828,6m²

- Ulica w profilu podłużnym

Niweletę o pochyleniach podłużnych od 0,05% do 0,93 % dostosowano do istniejącego terenu. Projektowane pochylenia nie wymagają złagodzenia łukami pionowymi.

- Przekrój poprzeczny

- szerokość jezdni 4,0m, chodników 1,4m
- spadki poprzeczne jezdni: daszkowy 2 %
- pochylenie chodnika 2%

5. NAWIERZCHNIA

Projektuje się przebudowę nawierzchni przystosowanej do ruchu lekkiego KR1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowo-żwirowej wapiennej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie grub.5cm rozłożonej rozściełaczem
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowo- żwirowej wapiennej stabilizowanej mechanicznie (0/ 31,5 mm) grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 8cm
- sprofilowane, piaszczyste podłoże gruntowe o $I_s > 0.99$

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z kostki drobnowymiarowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa grub.3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 12 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 0,98$

Zjazdy i chodniki mogą być przebudowywane w II etapie realizacji inwestycji i w związku z tym przy zjazdach wykonać pas szer. 20cm o nawierzchni bitumicznej celem uniknięcia zniszczenia nawierzchni jezdni przy wjazdach na posesję..

Boczne krawędzie zjazdu ograniczyć obrzeżem 8x30cm na ławie z C8/10 o $F=0,04m^2$.

Powierzchnie najazdowe ograniczyć krawężnikiem 15x22cm na ławie z oporem z oporem o $F=0.06m^2$.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka betonowa grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 8cm
- sprofilowane zagęszczone podłożę gruntowa $I_s > 0.97$

Chodnik szer. 1,5 m graniczyć obustronnie obrzeżem 8x30 cm na ławie z bet. C8/10 o $F=0.04m^2$

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na :

- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z zaprojektowaną niweletą, urobek wywieść poza teren budowy wraz z zagospodarowaniem
- wyprofilowaniu podłoża gruntowego dla jezdni, zjazdów i chodnika
- plantowanie poboczy

7. ODWODNIENIE

Pas jezdny odwodniany jest powierzchniowo na przyległe tereny. Na pasach zieleni szerokości od 0,7 do 2,1m między chodnikiem a jezdnią wykonać nieckę opływową głęb. 10-15cm.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Roboty drogowe należy oznakować na czas prowadzenia robót.

Powiadomić mieszkańców o utrudnieniach komunikacyjnych.

Drogę docelowo oznakować znakiem A-7 -1szt., B-18 (8T) -1 szt i B33 (40km/h)-1szt.

9. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

10. INFORMACJA BiOZ

Przebudowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach. . Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Zarządcę drogi , który odbierze oznakowanie na czas robót.

11. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty. Inwestycja oddziałuje na działki:

Dz.Nr 294, 315/16, 315/17, 314/17 obręb Kruszyn

12. OCHRONA ZABYTEKÓW

Przedmiotowe zadanie nie podlega ochronie zabytków, ponieważ nie opracowano i nie uchwalono dotychczas miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki nie są wpisane do rejestru zabytków. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia oraz w bezpośrednim zasięgu nie znajdują się dobra kultury podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

Opracowała
Urszula Kędzińska