

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w miejscowości WISTKA KRÓLEWSKA dl. 467m

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	0,47
2	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 12 cm z zagospodarowaniem na miejscu $(270-170)/2*1,0*0,5*2=50m^2$	m ²	50,00
3	D-03.01.01	Wykop w gruncie kat. III pod potrzeby rury ochronnej Arota z wywozem $6*0,5*0,8=2,4m^3$	m ³	2,40
4	D-04.01.01	Ułożenie rury Arota dwudzielnej fi 110	m	6,0
5	D-03.01.01	Zasypanie rury Arota gruntem z dowozu (z uwzględnieniem kosztu materiału) z zagęszczeniem $2,4-6*3,14*0,06*0,06=2,33m^3$	m ³	2,33
II ROBOTY ZIEMNE CPV 45111200-0				
6	D-01.02.02	Usunięcie ziemi urodzajnej z wywozem grub. 15cm pod potrzeby jezdni $416,4*0,15=62,46m^3$ pod potrzeby poboczy $[(467,0*2)-6*7,0]*0,350,15=312,2*0,15=46,83m^3$	m ³	109,3
7	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża jezdni : $[(126-23)+(170-100)+(315-270)+(435-400)]*0,6=151,8m^2$ $(270-170)*(0,6+1,7)/2*0,5*2=115m^2$ $(400-315)*0,6*2=102,0m^2$ $(490-462)*1,7=47,6m^2$ $151,8+115+102,0+47,6=416,4m^2$	m ²	416,4
8	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod potrzeby zjazdów o głębokości 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża $6*(5+8)/2*1,5=58,5m^2$	m ²	58,5
9	D-04.01.01	Nasypy z gruntu z korytowania wraz z zagęszczeniem gruntu pobocza: $[(467,0*2)-6*7,0]*0,35*0,15=312,2*0,15=46,8m^3$	m ³	46,8
10	D-02.03.01	Formowanie poboczy wraz zagęszczeniem z gruntu z dowozu pobocza: $[(467,0*2)- 6*7,0]*0,25*0,15=33,45m^3$	m ³	33,5

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
		Dowóz urobku na pobocza wraz kosztem gruntu	m3	27,0
		$416,4*0,1+58,5*0,2-(46,8+33,5)=-26,96m^2$		
III		NAWIERZCHNIA JEZDNI CPV 45233000-9		
11	D-04.01.01	Mechaniczne zagęszczeniem podłoża tłuczniowego	m2	1 358,2
		$1774,6-416,4=1358,2$		
12	D-04.02.01	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10 cm z piasku	m2	416,4
		jezdni		
13	D-04.04.02	Podbudowa dolna z mieszanki żwirowo-tłuczniowej (tłużeń twardego pochodzenia magmowego)0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 14 cm	m2	416,4
14	D-04.04.02	Warstwa wyrównawcza z mieszanki żwirowo-tłuczniowej wapiennej 0/31,5 grub. śr. 4cm	t	156,2
		$467,0*3,8*0,04*2,2 =1774,6*0,04*2,2=156,2t$		
15	D-04.04.02	Podbudowa górna z mieszanki żwirowo-tłuczniowej (tłużeń wapiennej) stab. mechanicznie 0-31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	1 774,6
		$467*3,8=1774,6m^2$		
16	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej	m2	1 634,5
17	D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową	m2	1 634,5
18	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	1 634,5
		$467,0*3,5 =1634,5m^2$		
19	D-04.04.02	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym twardym pochodzenia magmowego stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	473,0
		pobocza: $[(467,0*2)-6*7,0]*0,50+(462-435)*0,5*2=473,0m^2$		
IV		ZJAZDY CPV 45233000-9		
20	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	58,5
		$6*(5+8)/2*1,5=58,5m^2$		
21	D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki z destruktu betonowego 0-31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	58,5
22	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej	m2	58,5
23	D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową	m2	58,5
24	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	58,5
V		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233221-4		
25	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm	szt.	2

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
26	D-07.02.01	Montaż znaków typ S	szt	1
27	D-07.02.01	Montaż znaków typ M	szt	1
VI	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8			
28	D-06.01.01	Mechaniczne plantowanie - obrobienie na czysto poboczy i skarp rowów	m2	758,2
		$[(467,0 \cdot 2) - 6 \cdot 7,0] \cdot (0,25 + 0,6) = 758,2 \text{m}^2$		