

ZAKŁAD REMONTOWO -BUDOWLANO-DROGOWY URSZULA KĘDZIERSKA
ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCŁAWEK, NIP 888-122-50-38
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ dł. 467m
od km 0+023 do km 0+490 w MIEJSCOWOŚCI
WISTKA KÓLEWSKA GMINA WŁOCŁAWEK

Dz. Nr 122 obręb Wistka Królewska

Adres: WISTKA KRÓLEWSKA
GMINA WŁOCŁAWEK

Branża: DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego IV i XXV

Inwestor: GMINA WŁOCŁAWEK
UL. KRÓLEWIECKA 7, 87-800 WŁOCŁAWEK

Ja niżej podpisany projektant (sprawdzający) oświadczam, że: projekt budowlany :
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ dł. 467m od km 0+023 do km 0+490 w MIEJSCOWOŚCI
WISTKA KÓLEWSKA GMINA WŁOCŁAWEK został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej .Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane
/ tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku Nr 290

Projektant branży: DROGI	mgr inż. Urszula Kędzierska upr. bud. Nr UAN-NB-8386-5/45/84WK upr.drog.Nr ABU-IX-8386-5/31/90WK	Podpis:
---	---	----------------

30.06.2017r

Zawartość opracowanie

Lp	Treść	Str.
1	Opis techniczny	1-6
2	Załączniki formalno-prawne	
2.1	Uprawnienia projektanta	7
2.2	Przynależność do Izby Inżynierów	8
3	Część rysunkowa	
3.1	Plan orientacyjny	9
3.1	Mapa do celów projektowych – stan istniejący	10
3.2.1-2.2	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	11
3.3	Profil podłużny	12
3.4.1-4.6	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni	13-19
3.5	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdów	20

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ dł. 467m od km 0+023 do km 0+490 w MIEJSCOWOŚCI WISTKA KÓLEWSKA GMINA WŁOCŁAWEK

Dz. Nr 122 obręb Wistka Królewska

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:1000
- uzupełniające pomiary sytuacyjno- wysokościowe
- przepisy i normy techniczne

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej dł. 467m w miejscowości Wista Królewska na terenie Gminy Włocławek. Droga szerokości 3,5m rozpoczyna się od km 0+023 i kończy w km 0+490. Przebudowa obejmuje utwardzenie warstwą bitumiczną jezdni i zjazdów, które obecnie posiadają nawierzchnię tłuczniową.

Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową Nr 62 Brześć Kujawski-Płock w km 81 + 790 strona lewa w odległości 23m od osi DK62. Cały ciąg komunikacyjny ma długość ok. 900m. Niniejszy projekt obejmuje odcinek uregulowany prawnie, stanowiący działkę Nr 122 obręb Wistka Królewska, w pasie którego mieści się korona drogi szer. 5m (3,5m + 2*0,75m).

Bilans projektowanych elementów

Powierzchnia jezdni	1 634,5 m²
Powierzchnia zjazdów	58,5 m²
Powierzchnia utwardzonego pobocza	473,0 m²

Łączne projektowane utwardzenie 2166,0 m²

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych – wytyczenie geodezyjne trasy, rozbiórkę fragmentów nawierzchni tłuczniowej, ułożenie rury ochronnej Arot o średnicy 110mm, dł. 6m na kablu teletechnicznym.
- roboty ziemne – usunięcie ziemi urodzajnej i jej wywóz, korytowanie pod potrzeby poszerzeń jezdni na pow. 416,4m² oraz korytowanie pod potrzeby zjazdów indywidualnych o pow. 58,5m² wraz z wbudowaniem urobku w nasyp pod pobocza, dowóz ziemi pod potrzeby formowania pobocza 27,0m³, formowanie pobocza 33,5m³
- zagęszczenie istniejącego podłoża tłuczniowego
- ułożenie warstwy odsączającej grub. 10cm dla poszerzeń o pow. 416,4m²
- ułożenie dolnej w-wy podbudowy na jezdni z mieszanki z tłuczni twardego pochodzenia magmowego 0/31,5 mm grub. 14cm o pow. 416,4m²
- ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki żwirowo tłuczniowej wapiennej średniej grub. 4cm o frakcji 0/31,5mm na całej powierzchni podbudowy (1774,6m²) w ilości

156,2t

- ułożenie górnej w-wy podbudowy z mieszanki żwirowo-tłuczniowej wapiennej grub. 8cm rozłożonej rozścielaczem na pow. 1774,6m²
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej pod potrzeby w-wy ścieralnej na pow. 1634,5m²
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4cm o pow. 1634,5m²
- ułożenie podbudowy dla zjazdów z destruktu betonowego 0/31,5 grub. 20cm na pow. 58,5m² i w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm o pow. 58,5m²
- utwardzenie poboczy z tłuczni twardego szer. 50cm, grub. 15cm na pow. 473,0m²
- plantowanie poboczy i skarp o pow. 758,2m²
- ustawienie znaków pionowych typu S 1szt i typ M 1szt

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga znajduje się w miejscowości Wistka Królewska , stanowi pas drogowy szer. średnio ok. 8m. Łączy się z drogą krajową Nr 62 poprzez tłuczniową jezdnię. W km od 0+444,16 do 0+452,79 w pasie działki 122 znajduje się mostek betonowy – przeprawa przez rów umożliwiającą komunikację do pól i gospodarstw rolnych .

Jezdnia od km 0+023 wraz ze zjazdami utwardzona jest tłuczniem. Nieregularne utwardzenie wymusza dokonanie korekty geometrycznej.

Odwodnienie zapewniają spadki poprzeczne i podłużne z ukierunkowaniem na pola i istniejący rów po lewej stronie drogi.

Teren uzbrojony jest w sieć wodociągową, telefoniczną i energetyczną.

4. WARUNKI GRUNTOWO

Po dokonanych odkrywkach stwierdza się, że grunty budują piaski z przewarstwieniami gliniastymi.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne drogi

-kl. drogi	- D
-długość	- 467m
-prędkość projektowa	- 40 km/h
-kategoria ruchu	- KR 1,
-szer. jezdni	- 3,5 m,
-szer. zjazdów	- 5m dł. 1,5m ze skosami 1,5x1,5m
-szer.korony drogi	- 5.0 m
-szer. poboczy	- 2x0.75 m w tym utwardzone tłuczniem obustronnie na szer. 0,5m
-spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2%
-spadek poprzeczny pobocza	- 7%

5.2. Droga w planie

Droga zachowuje dotychczasowy przebieg z korektą geometryczną w celu lokalizacji jezdni w pasie drogowym działki Nr 122.

Projektuje się przebudowę istniejących 6 zjazdów indywidualnych na posesje i pola o szer. 5m, dł. 1,5m ze skosami najazdowymi 1,5x1,5m

5.3. Profil podłużny

Teren równinny, niweleta o pochyleniu podłużnym od 0,14% do 0,7%

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

6.1. Konstrukcja nawierzchni poszerzeń prawo – i lewostronnych dla odcinka od 0+023 do 0+490

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S50/70 grub. 4 cm
- górna podbudowa z mieszanki żwirowo-tłuczniowej wapiennej 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie rozłożonej rozściełaczem grub. 8cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki żwirowo-tłuczniowej wapiennej 0/31,5mm o średniej grub. 4cm
- dolna podbudowa z destruktu betonowego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 14 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0,99$

6.2. Konstrukcja nawierzchni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej dla odcinka od 0+023 do 0+490

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S50/70 grub. 4 cm
- górna podbudowa z mieszanki żwirowo-tłuczniowej wapiennej 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie rozłożonej rozściełaczem grub. 8cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki żwirowo-tłuczniowej wapiennej 0/31,5mm o średniej grub. 4cm
- istniejąca podbudowa z destruktu betonowego 0/31,5mm klinowanego mieszanką żwirowo-tłuczniową grub. 10- 14 cm

6.3. Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S50/70 grub. 4 cm
- podbudowa z destruktu betonowego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0,99$

6.5. Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z kamienia twardego 0/31,5mm pochodzenia magmowego na szer. 0,5m stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- podłoże gruntowe $I_s > 0.097$

8. KOLIZJE

Na istniejącym kablu teletechnicznym w km 0+057 ułożyć dwudzielną rurę ochronną typu Arot o średnicy 110mm dł. 6m

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na :

- usunięciu ziemi urodzajnej wraz z wywozem
- korytowaniu pod potrzeby fragmentów poszerzeń jezdni
- korytowaniu pod potrzeby wykonania zjazdów
- formowaniu nasypów pod potrzeby poboczy

10. ORGANIZACJA RUCHU

Roboty drogowe należy oznakować na czas prowadzenia robót.

Powiadomić mieszkańców o utrudnieniach komunikacyjnych. Układ dróg gminnych umożliwi dojazd do posesji.

Drogę docelowo oznakować zgodnie ze stałą organizacją ruchu (A-7 i B-33 50 km/h)

11. INFORMACJE DOT. OCHRONY ZABYTKÓW

Teren przebudowy drogi nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków i nie podlega ochronie w trybie określonym Ustawą Nr 162 poz.1568 z 2003r. W przypadku znalezienia przedmiotów stosunku do których istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać prace i powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegaturę we Włocławku lub Wójta

12. INFORMACJA BiOZ

Przebudowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie jest wymagane opracowanie Planu Bioz.

13. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie wpływa ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty.

Oddziaływanie na działkę Nr 122 obręb Wistka Królewska.

14. WYTYCZNE REALIZACJI

- elementy drogowe wytyczyć przez uprawnionego geodetę
- strefę robót wygrodzić i oznakować
- w trakcie robót przestrzegać przepisy BHP
- użytkownikom zapewnić bezpieczną komunikację pieszą

15. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

Opracowała
Urszula Kędzierska