

ZAKŁAD REMONTOWO -BUDOWLANO-DROGOWY URSZULA KĘDZIERSKA
ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCŁAWEK, NIP 888-122-50-38
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
w MIEJSCOWOŚCI KRUSZYNEK GMINA WŁOCŁAWEK

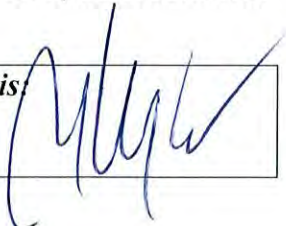
Dz. Nr 55, 69 obręb KRUSZYNEK

Adres: WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE,
POWIAT WŁOCŁAWEK
m. KRUSZYNEK GMINA WŁOCŁAWEK

Branża: DROGOWA

Inwestor: GMINA WŁOCŁAWEK
Ul. KRÓLEWIECKA 7, 87-800 WŁOCŁAWEK

Ja niżej podpisany projektant (sprawdzający) oświadczam, że: projekt budowlany : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w MIEJSCOWOŚCI KRUSZYNEK GMINA WŁOCŁAWEK został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/

<i>Projektant branży: Zagospodarowanie terenu</i>	mgr inż. Urszula Kędzierska upr. bud. Nr UAN-NB-8386-5/45/84WK upr.drog.Nr ABU-IX-8386-5/31/90WK	<i>Podpis</i> 
---	--	---

10.06.2014r

Zawartość opracowania

Lp	Spis treści	Strona
I	Część opisowa	1-5
II	Załączniki formalno-prawne	
1	Mapa ewidencyjna	6
2	Wypis z rejestru gruntów	7
4	Warunki techniczne PZD w Jarantowicach, prawo dysponowania gruntem	8
8	Uprawnienia Projektanta	9
9	Przynależność do Izby Inżynierów	10
III.	Część rysunkowa	
1	Mapa syt.-wys. –stan istniejący	11
2	Projekt zagospodarowania terenu	12
3	Profil podłużny	13
4	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni	14

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ w MIEJSCOWOŚCI
KRUSZYNEK GMINA WŁOCŁAWEK
Dz.Nr 55, 69 obręb KRUSZYNEK

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:1000
- uzupełniające pomiary sytuacyjno- wysokościowe
- przepisy i normy techniczne
- warunki PZD w Jarantowicach włączenia drogi gminnej do powiatowej z prawem dysponowania gruntem wydane przez PZD w Jarantowicach

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej **dl. 507,5m szer. 3,5m** stanowiącej drogę dojazdową do gospodarstw rolnych i pól. Droga rozpoczyna się od drogi powiatowej Nr 2913 C Lubraniec- Kruszynek od km 0+000 i kończy w km 0+510 na ostatnim gospodarstwie przy tej drodze.

Przebudowa drogi polega na utwardzeniu pasa jezdni poprzez wykonanie podbudowy z tłuczni i podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąc pas jezdni jest szerokości 6m. Nawierzchnię stanowi warstwa żużlowo-gruntowa. Droga przebiega przez teren rolniczy. Pas drogowy stanowią działki Nr 55 i 69 obręb Kruszynek. Działki te stanowią własność Skarbu Państwa. Działka Nr 55 jest w zarządzie Urzędu Gminy Włocławek, a działka Nr 69 w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Grunty budują piaski gliniaste. Wody gruntowe nie zagrażają projektowanej konstrukcji drogi.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| -kl. drogi | - D |
| -prędkość projektowa | - 40 km/h |
| -kategoria ruchu | - KR I |
| -szer. jezdni | - 3,50 m, |
| -szer.korony drogi | - 5.5 m |
| -szer. poboczy | - 2x0.75 m |
| -spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2% |

- ~4~
- spadek poprzeczny pobocza - 7%

5.2. Droga w planie

Droga zachowuje dotychczasowy przebieg. Brak łuków kołowych. Zjazdy utwardzić na szerokość 6m

5.3. Profil podłużny

Teren równinny , niweleta o pochyleniach podłużnych od 0,2% do 1,28%.

5.4. Skrzyżowania drogowe

Projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2913 C Lubraniec-Kruszynek. Promień najazdowe $R=6m$ ze względu na ograniczoną skrajnię drogową.

5.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna
 - podwójne powierzchniowe utwardzenie grysem kamiennym twardym i emulsją
 - grys kamienny 5/8mm
 - grys kamienny 8/11 mm
 - emulsja asfaltowa kationowa
- górna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowo-żwirowej wapiennej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie grub.5cm rozłożonej rozścielaczem
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowo- żwirowej wapiennej stabilizowanej mechanicznie (0/ 31,5 mm) grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane, piaszczyste podłoże gruntowe o $Is > 0.99$

5.6. Zjazdy

Integralną częścią budowy drogi są zjazdy na pola i do gospodarstw rolnych. Konstrukcja nawierzchni zjazdów taka jak dla jezdni (pkt 5.5)

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie zapewniają spadki poprzeczne i podłużne.

6. KOLIZJE

Brak kolizji z urządzeniami podziemnymi

7. ZIELEŃ

Brak zadrzewienia

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na :

- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów
- wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego
- formowaniu nasypów na poboczach
- korytowaniu pod zjazdami

9. ORGANIZACJA RUCHU

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową na drodze gminnej w km 0+020 ustawić znak A-7 (ustęp pierwszeństwa), na wjeździe na drogę gminną ustawić znaki zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 50km/h) i B-18 (ograniczenie tonażu do 7t)

10. INFORMACJE DOT. OCHRONY ZABYTKÓW

Teren budowy drogi nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków i nie podlega ochronie w trybie określonym Ustawą Nr 162 poz.1568 z 2003r. W przypadku znalezienia przedmiotów stosunku do których istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać prace i powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegaturę we Włocławku lub Wójta Gminy Włocławek.

11. INFORMACJA BIOZ

Budowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i nie wymaga się wykonania planu Bioz.

12. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

13. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty. Obiekt oddziałuje na działki Dz.Nr 55,069obręb Kruszyn.

Opracowała
Urszula Kędzierska


mgr inż. URSZULA KĘDZIERSKA
upraw. do kier. rob. konstr.-bud.
Nr UAN-NB-8386-5/45/84 Wk
upraw. do projektow. i kier. rob. drog.
Nr ABU-IX-8386-5/31/90 Wk

Sporządził: Bożena Skowrońska dnia 2014.06.24.

Województwo : KUJAWSKO-POMORSKIE

Powiat : WŁOCŁAWSKI

Starostwo Powiatowe w Włocławku
ul. Cygenka 28
87-400 WŁOCŁAWEK

Ujednolicona ewidencyjna : WŁOCŁAWEK

Obręb ewidencyjny : KRUSZYNEK

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2014-06-24

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	jedn.rej	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	13	55	1	KW 00085004/2	G.61	WŁ 1/1	SKARB PAŃSTWA REPREZENTOWANY PRZEZ STAROSTĘ WŁOCŁAWSKIEGO ;	0.4100
						ZA 1/1	URZĄD GMINY WE WŁOCŁAWKU KRÓLEWIECKA 7; 87-800 WŁOCŁAWEK;	
2	13	69	1	KW 00085007/3	G.128	WŁ 1/1	SKARB PAŃSTWA REPREZENTOWANY PRZEZ STAROSTĘ WŁOCŁAWSKIEGO ;	1.1000
						UK 1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z SIEDZIBĄ W JARANTOWICACH JARANTOWICE; 87-850 CHOCEŃ;	

Sporządził : Bożena Skowrońska


Urszula Kedzierska



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 we Włocławku z/s w Jarantowicach
87 - 850 CHOŃ

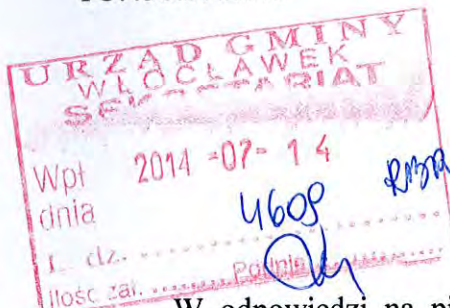
Tel.-fax (054) 284 - 64 - 87 e-mail: pzd@list.pl

NIP: 888 - 24 - 25 - 294

Konto: KDBS O/Włocławek 36 9550 0003 2001 0073 4192 0001

Jarantowice, 11.07.2014 r.

TO.450.37.2013



Urząd Gminy Włocławek
ul. Królewiecka 7
87-800 Włocławek

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.06.2014 r. w sprawie uzgodnienia warunków technicznych na włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec – Kruszynek w miejscowości Kruszynek gmina Włocławek Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach informuje, że **uzgadnia pozytywnie** dokumentację projektową oraz **wyraża zgodę** na czasowe dysponowanie nieruchomością – działką nr 69-odcinek drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec – Kruszynek w miejscowości Kruszynek gmina Włocławek na czas prowadzenia robót związanych z budową wlotu drogi gminnej na drogę powiatową.

Informujemy również, że projekt budowlany powinien uwzględniać wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r. poz. 430) odpowiednio dla klas dróg wg oznaczenia: dla drogi nr 2913C Lubraniec – Kruszynek (klasa drogi Z):

- wykonać promienie łuków kołowych na skrzyżowaniu przebudowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 2939C Lubraniec – Kruszynek zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektową oraz z w/w rozporządzeniem nie mniej jednak niż 6m,
- na skrzyżowaniu dróg, pod wlotem drogi gminnej wykonać przepusty o średnicy min. Ø40cm, zakończony ściankami czołowymi,

Na etapie realizacji inwestycji przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i przedstawić do uzgodnienia i zatwierdzenia projekt czasowej i stałej organizacji ruchu. Znaki drogowe stałej organizacji ruchu dla w/w odcinka drogi ustawi inwestor na swój koszt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zakład Remontowo – Budowlano – Drogowy
mgr inż. Urszula Kędzierska
ul. Sarnia 3, 87-800 Włocławek
3. a/a/

DYREKTOR
 mgr inż. Radeusz Wiśniewski

Włocławek dnia 14.05. 19 90 r.

(nazwa i adres terenowego organu administracji państwowej)

NABW-IX-2385-5/31/90 UK

DECYZJA

Na podstawie § 4, 5, 6, 7, 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 81 poz. 46 z 1975 r.) stwierdza się, że
Obywatel URSZULA KEDZIERSKA

(wymienić imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa,

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 30.11.1956r. w Aleksandrowie Kul. posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót,

konstr. inż. w zakresie dróg i lotnisk, w specjalności wyc. dróg startowych i manipulacyjnych, (określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel URSZULA KEDZIERSKA

(imię i nazwisko)

jest upoważniony do:

Zakres upoważnień na odrocio,

Otrzymuje:

pieczęć urzędowa

1. Pani

Urszula Kedzierska

ul. Piłowiecka 5/37

87-000 Włocławek

2. IX a/a

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

ZGT O/Wł. 15-00 4226 64 1000 A5

Jest upoważniona do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Za zgodność z oryginałem

Urszula Kedzierska

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

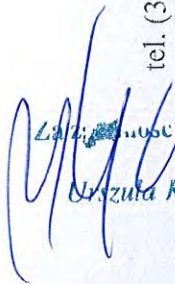
O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do STU Ergo Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub za pomocą poczty elektronicznej: oc@inzyniera@ergohestia.pl

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

STU Ergo Hestia
ul. Sienkiewicza 11
44-100 Gliwice
tel. (32) 305 55 82, tel. (32) 305 55 17
fax (32) 305 55 50


Urszula Kedzierska

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2013-12-10
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KĘDZIERSKA URSZULA**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWIEK

UL. SARNIA 3

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1001/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2014-01-01

do dnia

2014-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Pamińskiego 6
tel. 52 366 76 60 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby


(pieczęć i podpis przewodniczącego)

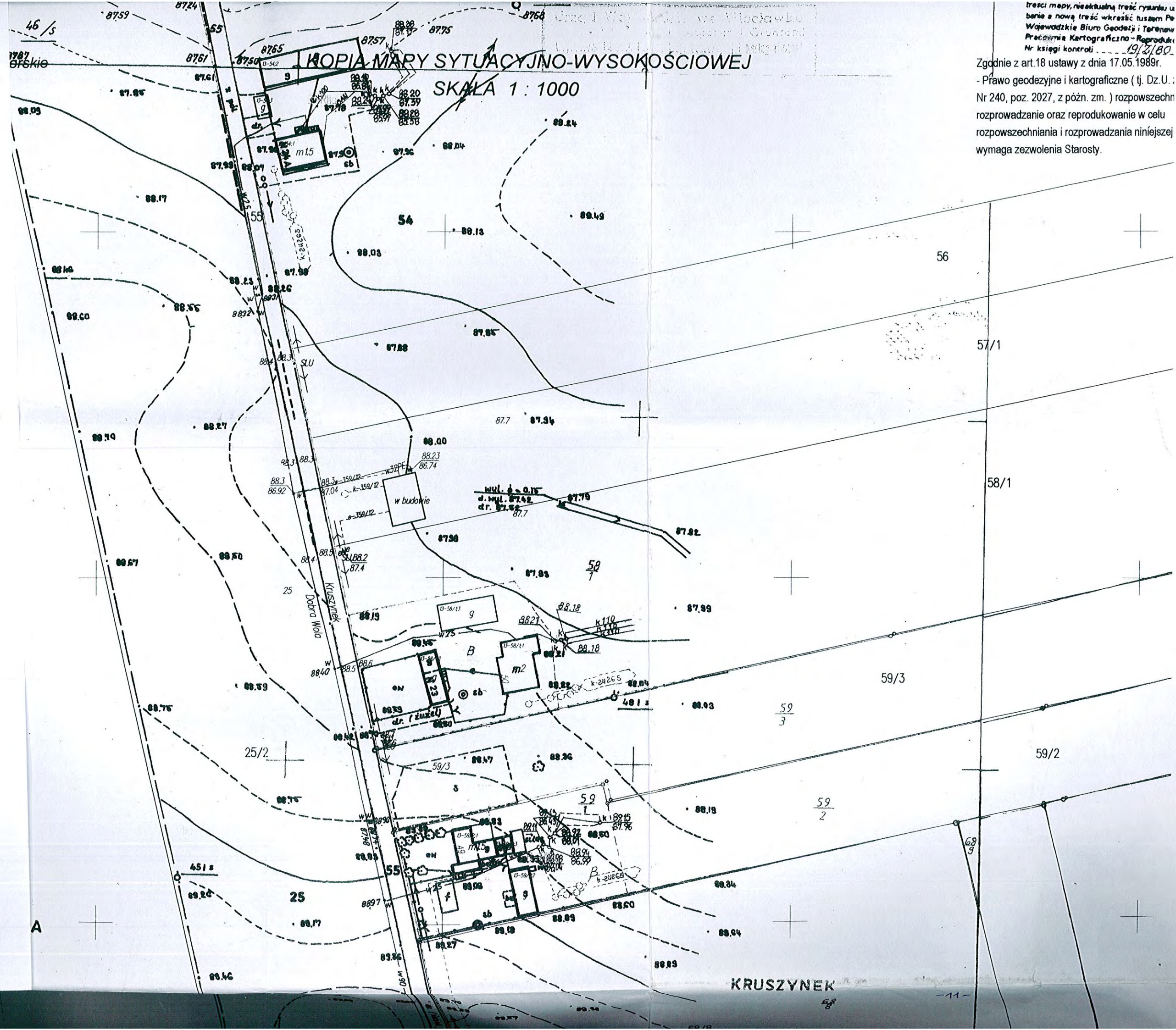
STAROSTWU POWIATOWEMU
w Włocławku
ul. Cyganek 28
87-800 WŁOCŁAWEK

24 CZE 2014

Gruncy wsi Dobra Wola

mgr inż. URSZULA KĘDZIERSKA
upraw. do kier. rob. konstr.-bud.
Nr UAN-NB-8386/5/4584 Wk
upraw. do projektow. i kier. rob. drog.
Nr ABU-DN-8386/5/3190 Wk

RYS. NR 1



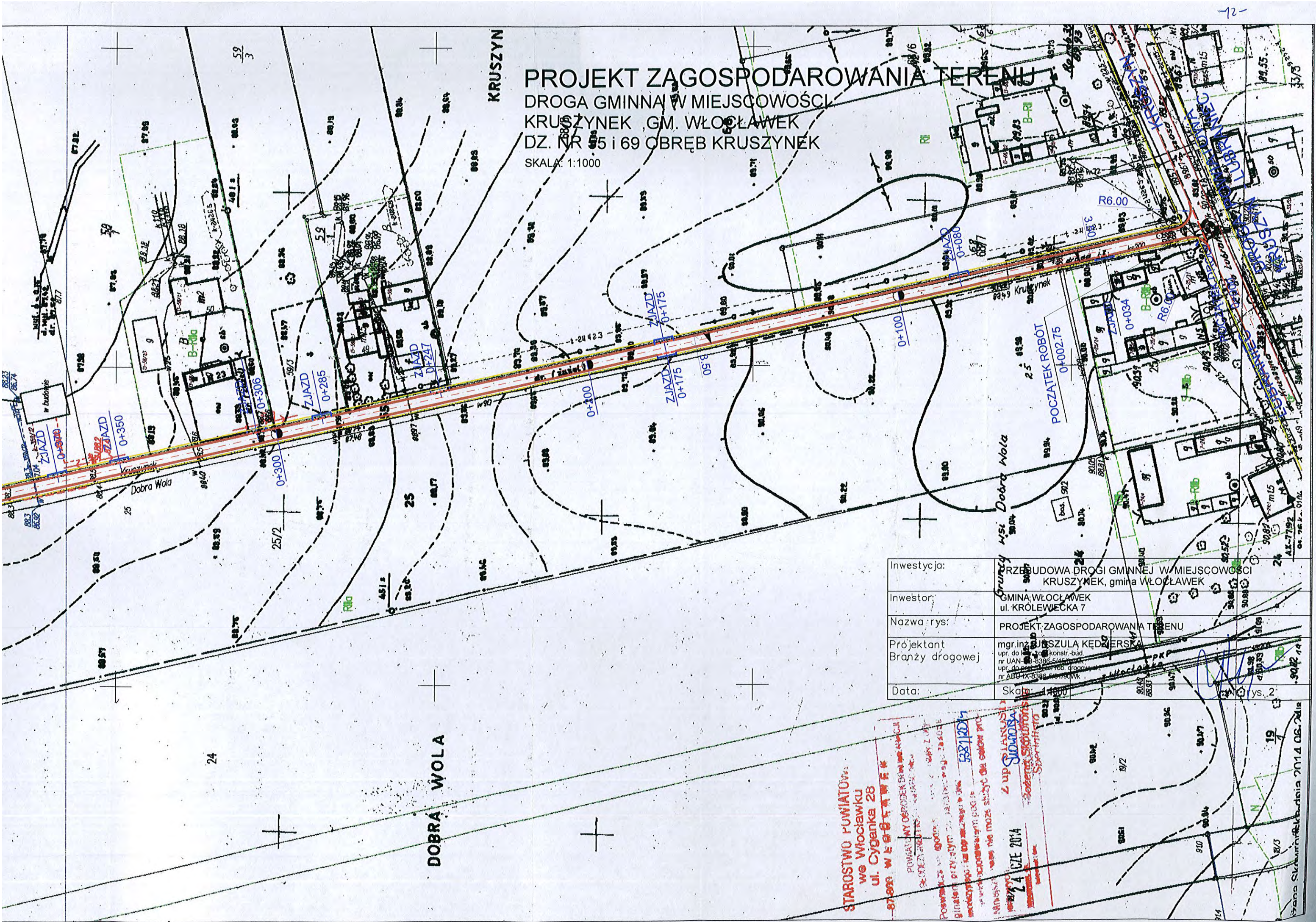
treści mapy, nieaktualną treść rysunku u
barie a nową treść wkreślić tuzem Po
Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów
Pracownia Kartograficzna - Reproduk
Nr księgi kontroli 19/2/80

Zgodnie z art.18 ustawy z dnia 17.05.1989r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. :
Nr 240, poz. 2027, z późn. zm.) rozpowszechn
rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu
rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej
wymaga zezwolenia Starosty.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI KRUSZYNEK, GM. WŁOCŁAWEK DZ. NR 45 I 69 OBRĘB KRUSZYNEK

SKALA: 1:1000



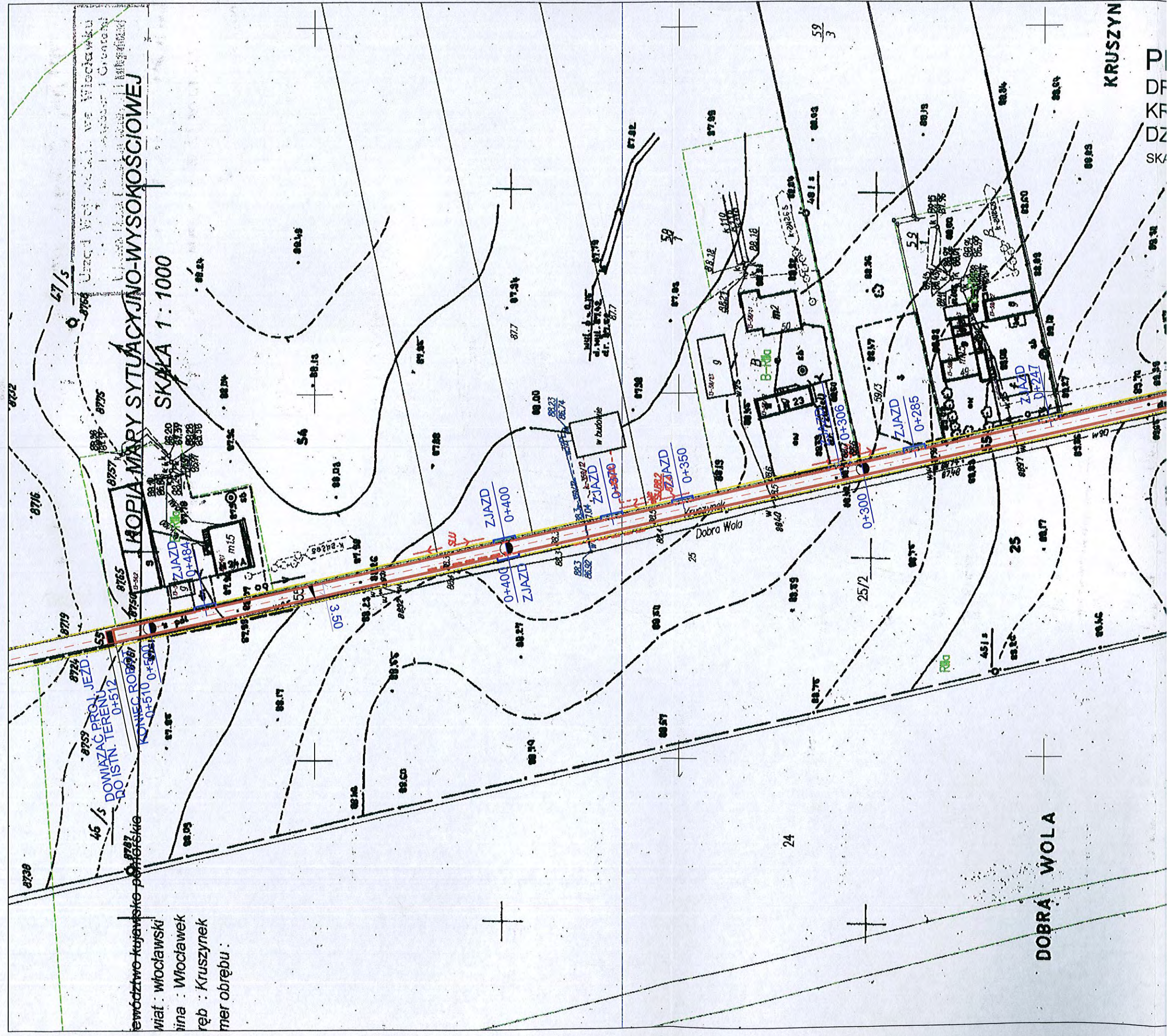
Investycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRUSZYNEK, gmina WŁOCŁAWEK
Investor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant Branży drogowej	mgr. inż. J. SZULKA KEDZIERSKA upr. do projekt. i konstr. bud. nr UAN 83386/5146 upr. do projekt. i rob. drogowych nr ABU IX-83386/5146
Data:	Skala: 1:1000 Rys. 2

STAROSTWO POWIATOWE
we Włocławku
ul. Cyganka 28
87-800 WŁOCŁAWEK

POWATOWY OŚRODEK BADAŃ I WYKONSTWOWAŃ
ul. Sienkiewicza 10
87-800 WŁOCŁAWEK

24.07.2014

mgr. inż. J. SZULKA KEDZIERSKA

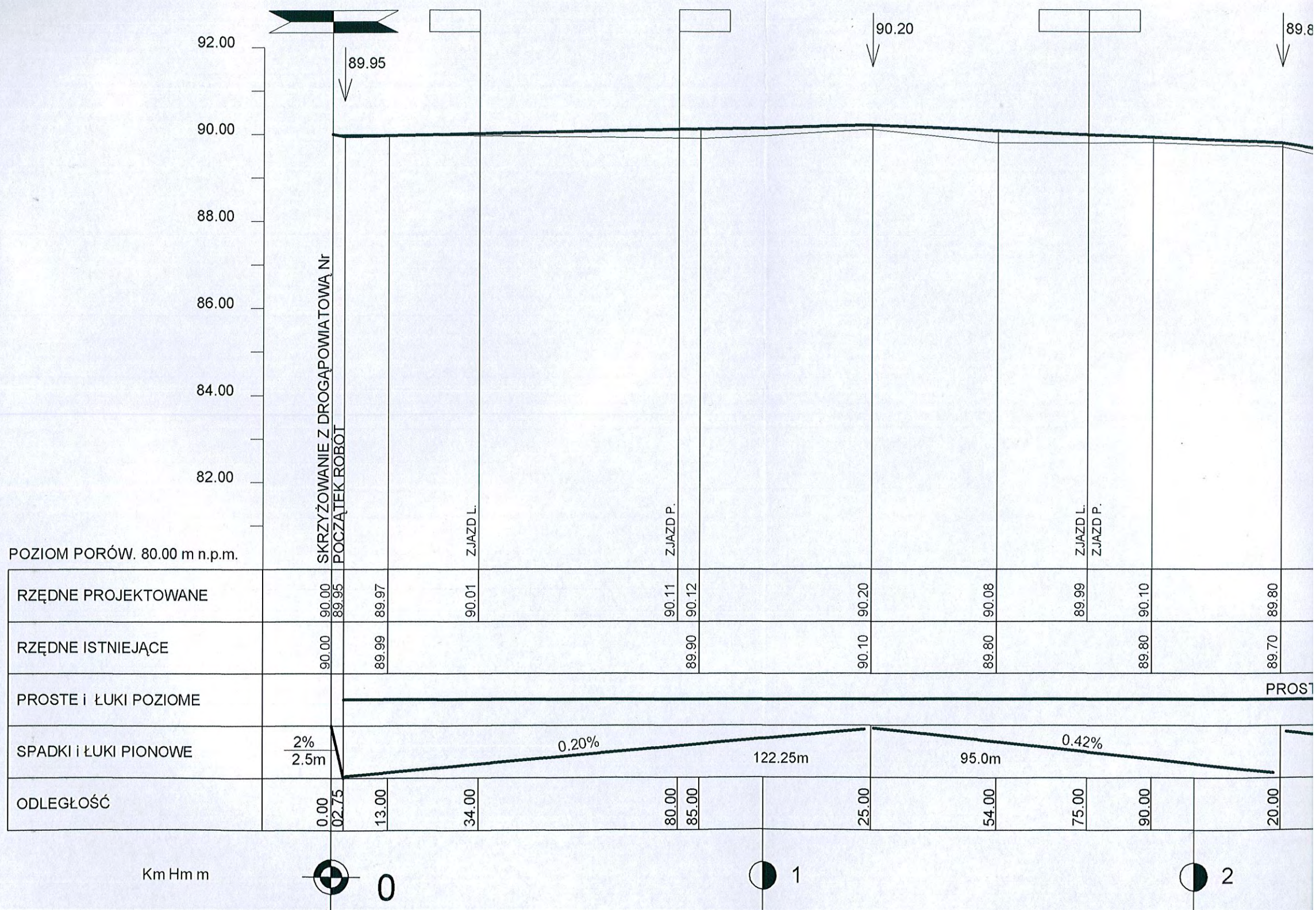




PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ
W m. KRUSZYNEK - gm. WŁOCŁAWEK
SKALA 1:100/1000

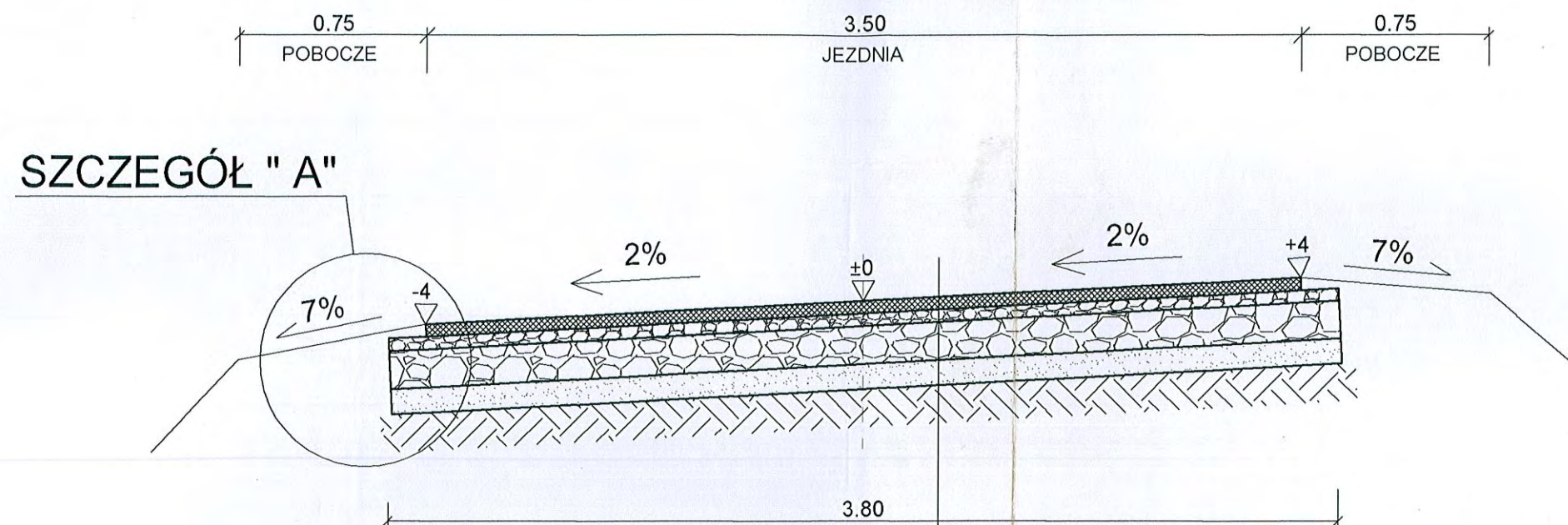
Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRUSZYNEK, gmina WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/80Wk
Data:	Skala: 1:100/1000

[Signature]
Nr rys. 3



PRO
W m
SKA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI SKALA 1:25



PROJEKTOWANE PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
GRYSEM KAMIENNYM TWARDYM I EMULSJĄ NA SZER. 3.5m
- GRYS KAMIENY 5-8 mm
- GRYS KAMIENY 8-11 mm

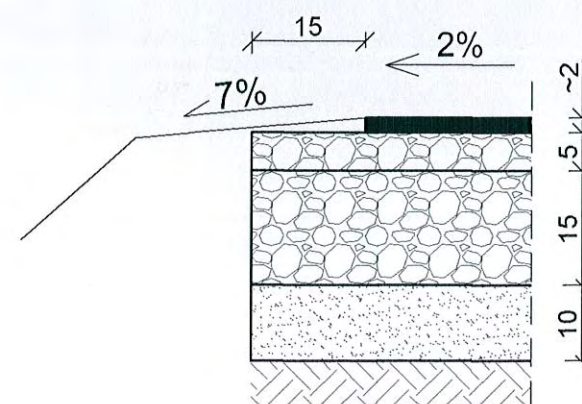
PROJEKTOWANA GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZNANKI ŻWIROWO-
TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 5cm

ISTNIEJĄCA DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-
TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 STABIL. MECHANICZNIE grub. średnio 15cm

ISTN. W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUB. 10 cm

SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O $J_s > 0,99$

SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRUSZYNEK, gmina WŁOCLAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCLAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data:	Skala: 1:25, 1:10

Ulye