

Włocławek, dnia 10 września 2014 r.

SG. 6220.12.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zmianami) w związku z art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 10 lipca 2014 r. przez Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1 + 004 i od km 1 + 342 do km 2 + 518**” na działkach 96, 306/2, 307/3, 308/1 i 308/2 obręb ewidencyjny 28 Smólsk gmina Włocławek oraz 13/1, 13/3, 111, 370, 47/3, 375 i 373 obręb ewidencyjny 21 Nowa Wieś gmina Włocławek” oraz wniosku z dnia 1 września 2014 r. (wpływ 2 września 2014 r.) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności

orzekam

1. **Stwierdzić brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko p. n.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1 + 004 i od km 1 + 342 do km 2 + 518**” na działkach 96, 306/2, 307/3, 308/1 i 308/2 obręb ewidencyjny 28 Smólsk gmina Włocławek oraz 13/1, 13/3, 111, 370, 47/3, 375 i 373 obręb ewidencyjny 21 Nowa Wieś gmina Włocławek”.
2. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie:

Wnioskiem z dnia 10 lipca 2014 r. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1 + 004 i od km 1 + 342 do km 2 + 518 na działkach 96, 306/2, 307/3, 308/1 i 308/2 obręb ewidencyjny 28 Smólsk gmina Włocławek oraz 13/1, 13/3, 111, 370, 47/3, 375 i 373 obręb ewidencyjny 21 Nowa Wieś gmina Włocławek”.

Załączone do wniosku materiały – mapy, karta informacyjna przedsięwzięcia – pozwoliły ustalić, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., nr 213, poz. 1397 ze zmianami). Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

Z treści art. 59 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy wynika, że realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek ten zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy w drodze postanowienia, przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów wymienionych w art. 64 ust. 1. Postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 2).

Na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zmianami) postępowanie administracyjne w sprawie wydania niniejszej decyzji zostało wszczęte obwieszczeniem z dnia 10 lipca 2014 r., znak SG.6220.12.2014. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje środowisku, prowadzonego w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Włocławek bip.gmina.wloclawek.pl, zakładka Obwieszczenia środowiskowe.

Pismem SG. 6220.12.2014 Wójt Gminy Włocławek zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia dla planowanej inwestycji oceny oddziaływania na środowisko. Obwieszczenie o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku, prowadzonego w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Włocławek bip.gmina.wloclawek.pl, zakładka Obwieszczenia środowiskowe.

Pismem z dnia 13 sierpnia 2014 r. (data wpływu; 14 sierpnia 2014 r.), znak N. NZ-42-41-14/14 L. dz: 5205 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 13 sierpnia 2014 r. (data wpływu: 18 sierpnia 2014 r.), znak: WOO.4240.487.2014.KŚ Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwała Wnioskodawcę Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 18 sierpnia 2014 r. TZ.4140.43.2014 (wpływ kserokopii do Wójta Gminy Włocławek w dniu 19 sierpnia 2014 r.) Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach przesłał do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia złożonej wraz z wnioskiem. Ponadto pismem z dnia 19 sierpnia 2014 r. TZ.4140.46.2014 (wpływ kserokopii do Wójta Gminy Włocławek w dniu 20 sierpnia 2014 r.) Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach przesłał do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy dodatkowe wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w piśmie WOO.4240.487.2014.KŚ.3 z dnia 21 sierpnia 2014 r. przesłał w załączeniu postanowienie

z dnia 21 sierpnia 2014 r., znak: WOO.4240.487.2014.KŚ.2, wyrażające opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 26 sierpnia 2014 r. Wójt Gminy Włocławek zawiadomił o zakończeniu procedury związanej z rozpatrzeniem wniosku z dnia 10 lipca 2014 r. Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1 + 004 i od km 1 + 342 do km 2 + 518 na działkach 96, 306/2, 307/3, 308/1 i 308/2 obręb ewidencyjny 28 Smólsk gmina Włocławek oraz 13/1, 13/3, 111, 370, 47/3, 375 i 373 obręb ewidencyjny 21 Nowa Wieś gmina Włocławek.

Jednocześnie postanowieniem z dnia 26 sierpnia 2014 r., po zasięgnięciu wymaganych opinii, Wójt Gminy Włocławek postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1 + 004 i od km 1 + 342 do km 2 + 518 na działkach 96, 306/2, 307/3, 308/1 i 308/2 obręb ewidencyjny 28 Smólsk gmina Włocławek oraz 13/1, 13/3, 111, 370, 47/3, 375 i 373 obręb ewidencyjny 21 Nowa Wieś gmina Włocławek.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Włocławek przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3, a mianowicie:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś - Smólsk -Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518, wraz z:

- budową chodników,
- budową zatok autobusowych,
- budową zjazdów,
- przebudową skrzyżowań,
- budową zatok autobusowych,
- usunięciem ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- przebudową przepustów drogowych,
- odtworzeniem rowów.

Inwestycja jest celem publicznym w rozumieniu art. 6, ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (dz. U. z 2014 r., poz. 518 ze zmianami).

Przedsięwzięcie obejmuje działki (pod pas drogowy) zgodnie z załączonymi wypisami z rejestru gruntów i dotyczy terenu działek - obręb 28, działki nr 96, 306/2, 307/3, 308/1, 308/2, obręb 21, działki nr 13/1, 13/3, 111, 370, 47/3, 375, 373, obręb ewidencyjny 21 Nowa Wieś, Gmina Włocławek.

Głównym celem planowanych działań w ramach przedmiotowej inwestycji jest polepszenie parametrów geometrycznych drogi w istniejącym pasie drogowym. Projektuje się:

- przebudowę jezdni szerokości 5,5 m
- budowę chodników szerokości zmiennej do 2,0m
- budowę zjazdów szerokości do 5,5 m
- budowę dwóch zatok autobusowych szerokości 3,0 m

- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- przebudowę przepustów drogowych,

Długości projektowanego odcinka drogi – 2180 m.

Powierzchnie projektowane:

- powierzchnia jezdni – ok. 12200 m²
- powierzchnia zjazdów – ok. 6300 m²
- powierzchnia chodników – ok. 4360 m²
- powierzchnia zatoki autobusowej – ok. 220 m²

a) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewidyuje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

b) wykorzystania zasobów naturalnych:

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało poboru wody na miejscu budowy. Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały oraz paliwa wykorzystywane będą jedynie na etapie realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia w ilościach na potrzeby firmy realizującej przebudowę.

Przewiduje się dowóz na miejsce budowy:

- kruszywo naturalne - ok. 4081 m³ – ok. 6940 Mg,
- masa mineralno – bitumiczna – ok. 1450 m³ – ok. 3625 Mg,
- kruszywo łamane twarde – ok. 2680 m³ – ok. 4556 Mg,
- kostka betonowa gr. 8 cm – ok. 380 m³,
- obrzeże – ok. 2500 m,
- krawężnik – ok. 2600 m,
- podsypka cementowo - piaskowa – ok. 560 m³ – ok. 768 Mg,
- beton cementowy C 16/20 – ok. 420 m³,
- beton cementowy C 35/45 – ok. 46 m³,
- beton cementowy C 12/15 – ok. 42 m³,

Olej napędowy będzie wykorzystany do maszyn budowlanych wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Przeciętne zużycie oleju napędowego napędzającą jedną maszyną budowlaną wynosi około 10dm³ na godzinę pracy. Określenie tego zapotrzebowania na obecnym etapie nie jest możliwe, gdyż uzależnione ono będzie od rozwiązań technologicznych przyjętych do realizacji prac budowlanych i zastosowanego wyposażenia.

Wielkość i rodzaj wykorzystanego sprzętu zależne jest od sposobu organizacji pracy wykonawcy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- elektryczną: /.../ kW/MW - nie dotyczy
- ciepłą: /.../ kW/MW - nie dotyczy
- gazową: /.../ m³/h - nie dotyczy

c) emisji i występowania innych uciążliwości:

W związku z planowaną inwestycją występuje konieczność wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy kolidujące z planowanym przedsięwzięciem znajdują się w pasie drogowym, tj. w projektowanym chodniku, w istniejącym poboczu i rowie przydrożnym.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa zgodnie z art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zmianami) m.in. poprzez nast. działania:

- zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia,
- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia korzeni, ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności,

d) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479 ze zmianami),

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające;

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych o nazwie JCWPd:47. Zadanie realizowane będzie w pasie istniejącej drogi, w wyniku czego nie spowoduje zniszczenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów bagiennych, wodnych, wodno-błotnych.

b) obszary wybrzeży,

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne,

Inwestycja realizowana poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną , w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na rezerwaty, park krajobrazowy oraz obszar chronionego krajobrazu przede wszystkim z uwagi na to, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi w celu podniesienia standardów jej użytkowania i jakości. Realizacja przedsięwzięcia nie zmienia funkcji i przeznaczenia terenu, który został już wcześniej przekształcony przez człowieka. Ponadto odległość wynosząca w najbliższym odcinku drogi ok. 1 km od rezerwatu Dębice, w pozostałych przypadkach kilka kilometrów jest na tyle duża, aby nie mieć wpływu na występujące tam ustanowione formy ochrony przyrody.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Ponadto przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego wpływu na ww. obszary Natura 2000 przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość planowanego przedsięwzięcia oraz z uwagi na fakt, że będzie to przebudowa istniejącej drogi w celu podniesienia standardów jej użytkowania i jakości. Realizacja przedsięwzięcia nie zmienia funkcji i przeznaczenia terenu, który został już wcześniej przekształcony przez człowieka. Planowana przebudowa drogi w trakcie normalnej eksploatacji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych, nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

f) obszary, na których standardy jakości ochrony środowiska zostały przekroczone,

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczaniem materiałów sypkich , urobku ziemnego, itp.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na działkach przeznaczonych pod zadanie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Najbliższa luźno rozproszona zabudowa mieszkaniowo – zagrodowa stanowiąca własność osób trzecich znajduje się ok. 22 m. w kierunku północnym oraz ok. 16 m. w kierunku południowym w linii prostej od planowanego przedsięwzięcia. Najbliższa zabudowa usługowa znajduje się około 50 m. w kierunku północnym od planowanego przedsięwzięcia.

i) obszary przylegające do jezior,

Nie dotyczy.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Nie dotyczy.

k) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do

uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 , wynikające z:

- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać,

Obszar oddziaływania nie występuje. Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zmianami) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.

- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Planowana inwestycja w całości realizowana będzie na terytorium Rzeczypospolitej Polski w znacznej odległości od granic państwa. Realizacja inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji, co wyklucza możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski na etapie realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji.

l) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym i zabezpieczonym. Oleje, smary i ropa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach.

Na etapie eksploatacji przewiduje się odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, do istniejących rowów przydrożnych.

l) prawdopodobieństwo oddziaływania,

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczaniem materiałów sypkich.

W wyniku prowadzonych prac będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane.

m) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie wywoływało szkodliwego oddziaływania na środowisko. Przyczyni się natomiast do podwyższenia parametrów technicznych drogi, usprawnienia ruchu, połączenia dróg oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania na środowisko. Ponadto planowane zamierzenie nie ma charakteru transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projekt pozwoli na obniżenie kosztów związanych z:

- eksploatacją pojazdów,
- czasem w przewozach,
- wypadkami drogowymi będącymi następstwem złego stanu technicznego drogi.

Reasumując należy uznać, że zastosowanie w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych i złożonych wyjaśnieniach przez Inwestora, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Inwestor wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes strony. We wniosku z dnia 1 września 2014 r., Inwestor wskazał, że ze względu na dalsze czynności związane z przygotowaniem inwestycji, rygor natychmiastowej wykonalności zobowiąże stronę – Inwestora, do przyspieszenia procedury zgłoszeniowej.

Z tych względów orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Włocławek w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający ww. decyzję.



Wójt
Ewa  Paszkiewicz

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach.
2. Gmina Włocławek
3. Pan Andrzej Klimek, Sołtys Sołectwa Nowa Wieś – prośba o wywieszenie na tablicy ogłoszeń.
4. Pan Marcin Chojnacki, Sołtys Sołectwa Smólsk - prośba o wywieszenie na tablicy ogłoszeń.
5. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Włocławek.
6. Tablica informacyjna Urzędu Gminy Włocławek.
7. A/a.

/ Strony postępowania w aktach sprawy/.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku.
3. Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku: bip.gmina.wloclawek.pl

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

p.n.; „Przebudowa drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1 + 004 i od km 1 + 342 do km 2 + 518” na działkach 96, 306/2, 307/3, 308/1 i 308/2 obręb ewidencyjny 28 Smólsk gmina Włocławek oraz 13/1, 13/3, 111, 370, 47/3, 375 i 373 obręb ewidencyjny 21 Nowa Wieś gmina Włocławek”.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś - Smólsk -Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518, wraz z:

- budową chodników,
- budową zatok autobusowych
- budową zjazdów,
- przebudową skrzyżowań,
- budową zatok autobusowych,
- usunięciem ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- przebudową przepustów drogowych,
- odtworzeniem rowów.

Inwestycja jest celem publicznym w rozumieniu art. 6, ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r., poz. 518 ze zmianami).

Przedsięwzięcie obejmuje działki zgodnie z wypisami z rejestru gruntów i dotyczy terenu następujących działek: obręb 28, działki o nr. 306/2, 307/3, 308/1, obręb 21, działki o nr. 13/1, 13/3, 111, 370, 47/3, 375 i 373.

Droga posiada klasę techniczną Z (zbiorcza), kategorię ruchu KR 1 - planowo po przebudowie KR 3.

Z uwagi na usytuowanie drogi w ogólnej sieci drogowej, w wyniku przebudowy nie zmieni się struktura ruchu. Jest to droga o zasięgu gminnym, co najwyżej powiatowym.


Teren objęty planowaną inwestycją znajduje się na obszarze, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Głównym celem planowanych działań w ramach przedmiotowej inwestycji jest polepszenie parametrów geometrycznych drogi w istniejącym pasie drogowym. Projektuje się:

- przebudowę jezdni szerokości 5,5 m,
- budowę chodników szerokości zmiennej do 2,0 m,
- budowę zjazdów szerokości do 5,5 m,
- budowę dwóch zatok autobusowych szerokości 3,0 m,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- przebudowę przepustów drogowych.

Długość projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 2910 C – 2180 m. Wnioskowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś - Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518, wraz z budową chodników, budową dwóch zatok autobusowych, budową zjazdów, przebudową skrzyżowań, budową zatok autobusowych, usunięciem ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, przebudową przepustów drogowych, odtworzeniem rowów.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę w istniejącym pasie drogowym celem polepszenia parametrów geometrycznych oznaczonej drogi. Nie przewiduje się wariantowania lokalizacyjnego drogi. W zakresie konstrukcji nie przewiduje się wariantowania sposobu budowy. Dopuszcza się zmianę kolorystyki nawierzchni zjazdów oraz chodników z kostki betonowej.

Wójt

Ewa Błaszczyk