

BI.6220.1.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez *Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku, z/s w Jarantowicach, 87-850 Choceń* w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901 na działkach Nr 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek”**

o r z e k a m:

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901 na działkach Nr 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek”**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia z dnia 07.01.2014 roku Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku, z/s w Jarantowicach, 87-850 Choceń wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901 na działkach Nr 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek”.

Załączone do wniosku materiały - mapy, karta informacyjna przedsięwzięcia - pozwoliły ustalić, iż planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało wszczęte obwieszczeniem z dnia 16.01.2014 r. Obwieszczenie opublikowano w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego na stronie internetowej Gminy Brześć Kujawski tj.: www.brzesckujawski.pl, zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 5/2014.

Pismem z dnia 16.01.2014 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia dla planowanej

inwestycji oceny oddziaływania na środowisko.

Wystąpienie o opinie zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego na stronie internetowej Gminy Brześć Kujawski tj.: www.brzesckujawski.pl, zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 6/2014.

Pismem z dnia 31.01.2014 r. (data wpływu: 03.02.2014 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał do uzupełnienia treści karty informacyjnej przedsięwzięcia. Karta została uzupełniona zgodnie z żądaniem RDOŚ pismem z dnia 13.02.2014 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku - pismem z dnia 04.02.2014 r. (data wpływu: 06.02.2014 r.) znak N.NZ-42-06-03/14 L.dz.: 757, wyraził opinię, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wraz z jej uzupełnieniem z dnia 13.02.2014 r., w postanowieniu z dnia 04.03.2013 r. (data wpływu: 06.03.2014 r.) znak WOO.4240.39.2014.KŚ.2 uznał, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 10.03.2014 r. znak: BI.6220.1.2014 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901 na działkach Nr 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek”. Było to uzasadnione w szczególności, uwarunkowaniami określonymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku..., a mianowicie:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o nr ewid. 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek. Polega ono na przebudowie drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901.

Teren inwestycji jest objęty w części obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą Nr VIII/55/03 Rady Miejskiej Brześcia Kujawskiego z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębie ewidencyjnym Miasto Brześć Kujawski 3, przy ulicy: I Armii Woj. Polskiego, ul. Rybaki i ul. Krakowskiej, jednak odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 64 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku drogi powiatowej Nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin na terenie gmin Brześć Kujawski i Włocławek.

Do drogi przylegają grunty rolne oraz budynki mieszkalne o zwartej zabudowie, zlokalizowane w odległości kilku metrów od granicy pasa drogowego.

Przebudowywany odcinek posiada obecnie nawierzchnię asfaltową.

W zakresie omawianego zamierzenia planuje się:

- przebudowę jezdni o szerokości 5,0 m;
- budowę chodników o szerokości zmiennej od 1,0 m do 2,0 m;
- wykonanie zjazdów o szerokości do 5,0 m;
- modernizację przepustów drogowych;
- odtworzenie istniejących rowów.

Zaplanowane zadanie realizowane na terenie Gminy Brześć Kujawski i Gminy Włocławek położonych na terenie Powiatu Włocławskiego usprawni dojazd rolników, których gospodarstwa znajdują się w ich obrębie. Na drodze nie ma i nie planuje się wprowadzenia ograniczenia tonażu. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych maksymalny nacisk na oś na przedmiotowej drodze wynosi 8kN. Przedmiotowa inwestycja obejmuje ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni i warstwy ścieralnej, które nie zmienią właściwości konstrukcyjnych drogi odpowiadających za jej nośność. Po przebudowie uzyskamy wysoki parametr równości podłużnej i poprzecznej, a także zabezpieczymy istniejącą konstrukcję drogi przed obecną degradacją.

Projektowana droga powiatowa będzie mieć następujące parametry:

1. kategoria: droga powiatowa;
2. klasa techniczna: „Z” - zbiorcza;
3. kategoria ruchu: KR – 2.

Powierzchnia jezdni przeznaczonych pod modernizację na terenie gminy Brześć Kujawski wynosi ok. 31 500 m², natomiast na obszarze gminy Włocławek ok. 3 005 m².

Długość projektowanego odcinka na terenie gminy Brześć Kujawski wynosi 6,39 km, natomiast na obszarze gminy Włocławek – 0,511 km.

Podczas przebudowy przewiduje się powstawanie odpadów betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, które zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczeniem materiałów sypkich, pylastych, urobku ziemnego, itp.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną. Oleje, smary i ropa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach.

Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, np. ekologicznych kabinach ustępowych typu Toi-Toi bądź na terenie bazy ekipy prowadzącej budowę. Wielkość emisji ścieków socjalno-bytowych uwzględniając wielkość zatrudnienia pracowników przy realizacji drogi, szacować można na kilka metrów sześciennych dla całego okresu realizacji przedsięwzięcia. Ścieki z urządzeń przenośnych – kabin ustępowych typu Toi-Toi odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Na etapie eksploatacji przewiduje się odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, do istniejących rowów przydrożnych.

a) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

b) wykorzystywania zasobów naturalnych,

Do przebudowy zużyte będą następujące ilości surowców:

1. Na terenie Gminy Brześć Kujawski przewiduje się dowóz na miejsce budowy:

- kruszywo naturalne – ok. 308 m³ – ok. 616 Mg;
- masa mineralno – bitumiczna – ok. 1.575 m³ – ok. 2.677 Mg;
- kruszywo łamane – ok. 96 m³ – ok. 967 Mg;
- kostka betonowa gr. 8 cm – ok. 26 m³;
- obrzeże – ok. 1.700 m;
- krawężnik – ok. 1.700 m;
- podsypka cementowo – piaskowa – ok. 170 m³ – ok. 306 Mg;
- beton cementowy C 16/20 – ok. 96 m³;

2. Na terenie Gminy Włocławek przewiduje się dowóz na miejsce budowy:

- masa mineralno – bitumiczna – ok. 300 m³ – ok. 570 Mg;

W trakcie eksploatacji nie będzie zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą i gaz.

c) emisji i występowania innych uciążliwości,

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją, realizacja inwestycji wiąże się z usunięciem drzew, niestanowiących typowego siedliska pachnicy dębowej oraz innych gatunków chronionych.

W związku z planowaną inwestycją Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach wskazuje w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia na konieczność wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki znajdują się w pasie drogowym, zlokalizowane są w pobliżu projektowanej krawędzi jezdni, w istniejącym poboczu i rowie przydrożnym.

W przypadku nasadzeń zastępczych, zastosowane powinny być rodzime gatunki drzew i krzewów iglastych, a materiał do nasadzeń powinien posiadać dobrze wykształconą bryłę korzeniową. Inwestor zadba, aby w miejsce wyciętych drzew posadzić nowe drzewa będące w przyszłości siedliskiem dla porostów. Powinny być to gatunki rodzime takie jak: klony, jesiony, dęby i lipy. Należy sadzić drzewka kilkuletnie – sadzonki zadrzewieniowe (o obwodzie pnia przynajmniej 6 cm, lepiej 8cm-12cm).

Przez okres co najmniej 3 lat nasadzenie powinno być kontrolowane, a zmarłe w tym czasie sadzonki zastąpione nowymi.

Aby nie zostały uszkodzone rosnące drzewa wykonawca nie będzie manewrował sprzętem ciężkim w pobliżu drzew. W obrębie koron i korzeni nie będzie składować żadnych materiałów ziemnych. Nie będą usuwane pochopnie duże korzenie i konary, bo to zagraża zdrowiu i stabilności drzewa i może doprowadzić do jego wywrócenia lub obumarcia.

Drzewa i krzewy, które nie będą podlegać wycince, a znajdują się w pobliżu projektowanej inwestycji, zaleca się zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem, a w trakcie wykonywania prac ziemnych, należy zabezpieczyć ich strefę korzeniową.

Jeżeli zajdzie taka konieczność, że roboty ziemne będą wykonywane w pobliżu korzeni drzew wtedy wykonawca będzie wykonywał wykopy ręcznie. Będzie chronić korzenie przed wysuszeniem (latem) lub przemarznięciem (zimą), jeżeli zaistnieje konieczność wykonania obok drzewa wykopu.

W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów będzie obficie podlewać, w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów owinie jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.

Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów – sprawdzenie dna i ścian pod kątem obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. Nie zachodzi w tym przypadku potrzeba zwiększonej liczby kontroli wykopów, ponieważ w najbliższym otoczeniu inwestycji nie występują bagna, łąki, czy nieużytki rolne. Jest to obszar gminy intensywnie użytkowany rolniczo. W obszarze oddziaływania robót ziemnych (hałas) nie występują starodrzewia mogące stanowić siedlisko

dla dzikich zwierząt objętych prawną ochroną gatunkową.

Prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni). W przypadku przerw w pracy wykopy należy zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu.

Z uwagi na możliwość zasiedlenia drzew przeznaczonych do usunięcia przez gatunki chronione, niezbędną wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia, a w tym terminie jedynie w przypadku potwierdzenia przez eksperta ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki. Nie występują ślady gniazdowania (stare gniazda), w koronach drzew przewidzianych do usunięcia, ani w pozostałych drzewach rosnących przy trasie drogi.

Istniejące zadrzewienia są stosunkowo młode. Nie ma obaw o to, aby występowały na drzewach, w tym przypadku, gatunki chronione porostów, czy zwierząt chronionych. Nie są to drzewa dziuplaste.

Ponadto, w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk i gniazd gatunków chronionych niezbędne jest, w myśl art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), uzyskanie stosownej decyzji zezwalającej na zniszczenie gatunków objętych ochroną.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, skalę i zasięg przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby zamierzone prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, a tym samym nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

Z uwagi na możliwość występowania płazów podlegających ścisłej ochronie gatunkowej, w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności tych zwierząt (od wiosny do jesieni) wskazane jest podjęcie działań minimalizujących w postaci ograniczenia powierzchni wykopów do niezbędnego minimum i czasu ich otwarcia poprzez prowadzenie wykopów na krótkich odcinkach. Dodatkowo, każdorazowo przed kontynuacją prac oraz ich zasypaniem zaleca się prowadzić kontrole w kierunku obecności w rozkopie zwierząt. W sytuacji stwierdzenia obecności, należy przed kontynuacją prac, podjąć działania mające na celu usunięcie osobników i przeniesienie ich w miejsce dogodne dla kontynuacji wędrówki.

d) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r., w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1497 z późn. zm.).

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

Na działkach przeznaczonych pod zadanie nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Zadanie realizowane będzie w pasie istniejącej drogi, w wyniku czego nie spowoduje zniszczenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów bagiennych, torfowiskowych, wodnych, wodno-błotnych.

b) obszary wybrzeży,

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne,

Inwestycja realizowana poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Planowane zamierzenie położone jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na jego rodzaj, skalę i lokalizację stwierdza się, że przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań, jego realizacja nie wpływa na ryzyko nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, póź. 549). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną, na których standardy jakości zostały przekroczone.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, jak i też naruszeniem ciągłości i integralności obszarów Natura 2000.

Istniejąca droga przebiega poza terenami objętymi prawną ochroną przyrody:

1. Od obszarów Natura 2000:
 - Dolina Dolnej Wisły i Włocławska Dolina Wisły położona jest w odległości ok. 12 km (w linii prostej), 20 km drogami;
 - Słone Łąki nad Zgłowiączką w odległości ok. 13 km;
 - Błota Rakutowskie i Błota Kłócieńskie, w odległości ok. 15 km;
2. Od rezerwatu przyrody „Dębice” ok. 5 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczeniem materiałów sypkich, pylastych, urobku ziemnego, itp. Wykonywanie robót wpłynie pozytywnie na obszary sąsiednie.

Aby zminimalizować jakiegokolwiek niebezpieczeństwa, dodatkowo należy zwrócić uwagę na to, aby:

- sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych był sprawny (bez wycieków paliwa i olejów);
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych;
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt.

W celu zapobieżenia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko wodno-gruntowe zaleca się podjąć następujące działania:

- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia;
- zastosowanie nowoczesnych technologii, umożliwiających skrócenie czasu realizacji robót budowlanych;
- zobligowanie wykonawcy robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót.

Uciążliwość na tym etapie ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to działanie krótkotrwałe, chwilowe, niewyróżnialne z tła).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na działkach przeznaczonych pod zadanie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Na terenie realizacji inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami oraz zabudowa zagrodowa rolnicza.

i) obszary przylegające do jezior, nie dotyczy

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; nie dotyczy

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – nie dotyczy;

Obszar oddziaływania nie występuje.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Planowane przedsięwzięcie realizowane jest w znacznej odległości od granic Polski, co nie daje podstaw do zakładania wystąpienia ewentualnego oddziaływania transgranicznego.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

Przy wykonywaniu prac budowlanych zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną. Oleje, smary i ropa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach.

Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, obsługiwanych przez uprawnioną, specjalistyczną firmę.

Na etapie eksploatacji przewiduje się odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, do istniejących rowów przydrożnych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Podczas realizacji inwestycji oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie przeważnie z transportem materiałów i urządzeń, które będą dostarczane na plac budowy. Również praca maszyn budowlanych może stanowić niewielki poziom krótkotrwałego oddziaływania. Wystąpi jedynie nieznaczna emisja zanieczyszczeń, która będzie związana z przemieszczeniem materiałów sypkich, pylastych, urobku ziemnego, itp.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych, ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni i uszczelnionych powierzchni (chodniki, zjazdy do nieruchomości, zatoka autobusowa).

Odwodnienie analizowanej drogi powiatowej Brześć Kujawski-Humlin zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich spadów podłużnych i poprzecznych nawierzchni rowów przydrożnych (trapezowych) w obrębie pasa drogi. Przy przyjętej konstrukcji nawierzchni, spadków podłużnych i poprzecznych zmiana odpływu wody opadowej nie ulegnie zwiększeniu ponad dotychczasowy spływ i wynosić będzie maksymalnie: $Q=443,5$ l/s. Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi do rowów przydrożnych. „Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” opublikowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa – 2006 r. stwierdzają, że poziom stężenia zawiesiny ogólnej w spływach z dróg krajowych zależy od natężenia ruchu pojazdów samochodowych.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przebudowanej drogi powiatowej Brześć Kujawski-Humlin będą zawierały zawiesinę ogólną i substancje ropopochodne w ilości poniżej dopuszczalnych norm, tj.: 100 mg/dm^3 dla zawiesiny ogólnej, 15 mg/dm^3 dla węglowodorów ropopochodnych.

Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów analizowaną drogą powiatową, stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych spływających powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych będą jeszcze mniejsze. Biorąc pod uwagę powyższe, stwierdza się, że wody opadowe zbierane i ujmowane w system rowów przydrożnych, a pochodzące z przebudowanej drogi powiatowej, mogą być wprowadzane do środowiska bez ryzyka jego zanieczyszczenia. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych. Zarówno wody podziemne (ujęcie miejskie w Brześciu Kujawskim) jak i wody powierzchniowe (rzeka Zgłowiączka i rzeka Lubieńka), w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu nie powinny być zagrożone.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie wywoływało szkodliwego oddziaływania na środowisko. Zrealizowanie zadania przyczyni się do podwyższenia parametrów technicznych drogi, usprawnienia ruchu, połączenia dróg wojewódzkich nr 263 i 265 oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania na środowisko. Ponadto planowane zamierzenie nie ma charakteru transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projekt pozwoli na obniżenie kosztów związanych z:

- eksploatacją pojazdów,
- czasem w przewozach towarowych,
- wypadkami drogowymi będącymi następstwem złego stanu technicznego drogi,
- zanieczyszczeniem środowiska, czyli emisją toksycznych składników spalin, a także kosztów niewymiernych, chociażby takich jak: szybkość i skuteczność działań służb ratunkowych i ratowniczych przy wysokim standardzie technicznym tego odcinka drogi.

Uwzględniając wyżej wymienione elementy oraz fakt stale zmieniającej się struktury ruchu w całym kraju należy przypuszczać, że zmieni się struktura ruchu oraz jego natężenie.

Inwestor dla planowego przedsięwzięcia nie zamierza ubiegać się o dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych.

Pismem z dnia 10.03.2014 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zawiadomił strony o zakończeniu procedury związanej z rozpatrzeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W obwieszczeniu pouczone, że strony mogą zapoznać się z materiałem dowodowym postępowania oraz stosownie do art. 10 oraz art. 74 § 1 k.p.a. wypowiedzieć się odnośnie zebranych dowodów i zgłosić żądania. W wyznaczonym terminie żadna ze stron z tego uprawnienia nie skorzystała. Dane o obwieszczeniu wpisano do ww. wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku pod numerem 28/2014.

Reasumując należy uznać, iż zastosowanie zaproponowanych przez Inwestora w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje, więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę przedsięwzięcia.

W myśl art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), informacja o wydaniu decyzji, możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez: wywieszenie na tablicach informacyjnych w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim i Urzędu Gminy Włocławek, publikację na stronie internetowej www.bip.brzesckujawski.pl – zakładka *ochrona środowiska*, na stronie internetowej BIP Gminy Włocławek oraz zamieszczenie w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

Zgodnie z dyspozycją art. 21 powołanej ustawy niniejsza decyzja została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku na stronie internetowej www.brzesckujawski.pl - zakładka *wykaz danych o środowisku*.

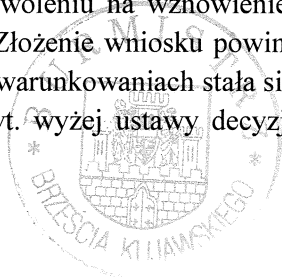
Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 stawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m. in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający ww. decyzje.



BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawidzki

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku
3. Gmina Brześć Kujawski
4. Urząd Gminy Włocławek
5. Sołtys wsi Sokołowo-Parcele z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po terminie wywieszenia
6. Sołtys wsi Sokołowo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po terminie wywieszenia
7. Sołtys wsi Koszanowo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po terminie wywieszenia
8. miejsce realizacji inwestycji - sklep spożywczo-przemysłowy przy ul. Krakowskiej
9. tablica informacyjna w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
10. tablica informacyjna w siedzibie Urzędu Gminy Włocławek
11. strona internetowa BIP Gminy Brześć Kujawski: www.bip.brzesckujawski.pl, zakładka *ochrona środowiska*
12. strona internetowa BIP Gminy Włocławek
13. a/a
(adresy w aktach sprawy)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku
(www.bip.brzesckujawski.pl, zakładka *wykaz danych o środowisku*)

BI.6220.1.2014

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901 na działkach Nr 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek”

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o nr ewid. 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek. Polega ono na przebudowie drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku drogi powiatowej Nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin na terenie gmin Brześć Kujawski i Włocławek. Do drogi przylegają grunty rolne oraz budynki mieszkalne o zwartej zabudowie, zlokalizowane w odległości kilku metrów od granicy pasa drogowego.

Przebudowywany odcinek posiada obecnie nawierzchnię asfaltową.

W zakresie omawianego zamierzenia planuje się:

- przebudowę jezdni o szerokości 5,0 m;
- budowę chodników o szerokości zmiennej od 1,0 m do 2,0 m;
- wykonanie zjazdów o szerokości do 5,0 m;
- modernizację przepustów drogowych;
- odtworzenie istniejących rowów.

Projektowana droga powiatowa będzie mieć następujące parametry:

- kategoria: droga powiatowa;
- klasa techniczna: „Z” - zbiorcza;
- kategoria ruchu: KR – 2.

Powierzchnia jezdni przeznaczonej pod modernizację na terenie gminy Brześć Kujawski wynosi ok. 31 500 m², natomiast na obszarze gminy Włocławek ok. 3 005 m².

Długość projektowanego odcinka na terenie gminy Brześć Kujawski wynosi 6,39 km, natomiast na obszarze gminy Włocławek – 0,511 km.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczeniem materiałów sypkich, pylastych, urobku ziemnego, itp.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰.

Zaplanowane zadanie realizowane na terenie Gminy Brześć Kujawski i Gminy Włocławek położonych na terenie Powiatu Włocławskiego usprawni dojazd rolników, których gospodarstwa znajdują się w ich obrębie. Na drodze nie ma i nie planuje się wprowadzenia ograniczenia tonażu. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych maksymalny nacisk na oś na przedmiotowej drodze wynosi 8kN. Przedmiotowa inwestycja obejmuje ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni i warstwy ściernalnej, które nie zmienią właściwości konstrukcyjnych drogi odpowiadających za jej nośność. Po przebudowie uzyskamy wysoki parametr równości podłużnej i poprzecznej, a także zabezpieczymy istniejącą konstrukcję drogi przed obecną degradacją.

BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawidzki

