

Znak : RBRiGK 271.1.35 .2013

INFORMACJA

dot. postępowanie o zamówienie publiczne prowadzone jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907) w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust 8 na zadanie pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Smólnik - Kosinowo - Stasin - Wistka Szlachecka odc. dł. 1805 m – warstwa ścieralna”

WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SIWZ

Gmina Włocławek informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań otrzymanych w dniu 19 września 2013 roku wraz z odpowiedziami :

Pytanie nr 1.- Proszę o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji budowlanej wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, o których mowa w punkcie III.3.1 SIWZ. Jeżeli Zamawiający nie dysponuje powyższymi dokumentami wnoszę o zmianę formularza oferty (fragment dotyczący ceny oferty) i usunięcie zapisu „jak również koszty wynikające z zapoznania się z dokumentacją projektową” oraz zniesienie obowiązku załączania do oferty oświadczenia o zapoznaniu się z dokumentacją budowlaną i SST, gdyż w takim wypadku wymusza się na wykonawcy fałszywych oświadczeń.

Odpowiedz: Zamawiający umieszcza na BIP projekt budowlany, SST

Pytanie nr 2 - Czy Zamawiający zezwoli na stosowanie wytycznych WT 1, WT 2 oraz WT 4 z 2010 r. oraz aktualnej normy na emulsję PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych?

Odpowiedz: Zamawiający wymaga stosowania WT z 2010r

Pytanie nr 3 - Proszę o podanie kategorii ruchu dla przebudowywanej drogi.

Odpowiedz : Kategoria ruchu KR1

Pytanie nr 4 - W związku ze zmianą przepisów dotyczących barier ochronnych wnoszę o ustosunkowanie się do nich Zamawiającego. Według wytycznych GDDKiA z kwietnia 2010 r., bariery SP zastąpione zostają barierami Mega Rail, na które wystawiana jest deklaracja zgodności CE. Proszę o zmianę typu barier na Mega Rail i modyfikację SST, gdyż producenci barier drogowych nie produkują już barier typu SP, tylko N (?) W(?).

Odpowiedz: Zamawiający wymaga zastosowania barier N2W3

Pytanie nr 5- Proszę o podanie długości i ilości odcinków barier sprężystych.

Odpowiedz: Projektuje się obustronne bariery tj 2x12m w tym odc. proste 4m, elementy końcowe po 4m.

Pytanie nr 6 - Proszę o podanie rodzaju tarcz znaków jakie należy zamontować na nowych słupkach (A?, B?, C?, D?, E?,....) gdyż koszty poszczególnych tarcz posiadają duże różnice cenowe.

Odpowiedz: Przewiduje się znaki : A-7- 1szt, A-18b- 2szt, B-33 (ograniczenie 50km/h)- 2szt , T-6a -1szt

Pytanie nr 7- Proszę o podanie ilości emulsji na 1 m² skropienia podbudowy z kruszywa.

Odpowiedz: wg SST tj . śr. 0,8kg/m²

Pytanie nr 8 - W związku z etapowością realizacji zamówienia wnoszę o wprowadzenie zmian do umowy - §6 Obowiązki Zamawiającego – proszę o dodanie informacji o etapowym przekazywaniu placu budowy zgodnie z kilometracją odcinka drogi do przebudowy. Proszę również o podanie terminu w jakim Zamawiający przewiduje rozpoczęcie II etapu przebudowy drogi gminnej.

Odpowiedz: Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 wzoru umowy dotyczące „ Obowiązków Zamawiającego” .

Pytanie nr 9 - W związku z etapowością realizacji budowy i obowiązkiem oddania odcinka drogi gminnej o dł. 0,5 km już w 2014 roku, proszę wprowadzenie również rozdziału w obowiązującym gwarancji usunięcia wad i usterek również na dwa etapy – I etap od wystawienia protokołu częściowego odbioru robót i II etap od końcowego odbioru robót. W związku z planowanym terminem oddania II etapu robót dopiero w 2015 r. Wykonawca zmuszony będzie tak naprawdę na wystawienie na 48 miesięcy na odcinek drogi zrealizowany w 2014 roku, który to na dodatek będzie już oddany do użytku.

Odpowiedz: Zamawiający informuje, iż okres obowiązywania gwarancji usunięcia wad i usterek będzie zgodny z etapowaniem robót .

Pytanie nr 10 - Proszę o potwierdzenie, że poszczególne etapy budowy będą osobno fakturowane.

Odpowiedz: Wynagrodzenie Wykonawcy będzie wypłacone na podstawie faktury częściowej po dokonaniu odbioru częściowego robót i faktury końcowej po dokonaniu odbioru końcowego robót.

Pytanie nr 11- Czy Zamawiający zezwoli na użycie asfaltu drogowego 50/70?

Odpowiedz: Zamawiający wyjaśnia, iż wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70.

Pytanie nr 12 - Proszę o ujednoczenie ilości w przedmiarze i kosztorysie ofertowym (skropienie i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego) lub wskazanie według którego dokumentu należy sporządzić kosztorys do oferty.

Odpowiedz: Jest: 6649,50m², winno być 6630,70m²

Pytanie nr 13 - Proszę o informację czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu? Jeżeli nie, czy do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie ww. projektu?

Odpowiedź- Obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót budowlanych wraz z zajęciem pasa i uzgodnieniami z właściwymi służbami oraz właściwym oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym – wzór umowy § 7pkt 10.


Ewa Braszkiewicz