

UCHWAŁA Nr IX/84/11
Rady Gminy Włocławek
z dnia 29 listopada 2011r.

w sprawie: *określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.*

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223 poz. 1458 i z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz 230; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281), w związku z art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm. Dz. U. Nr 96, poz. 620, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 14; ,z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz.1016, Nr 232, poz. 1378 / w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2012 rok (M.P. z 2011 r. Nr 95, poz. 961) i z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. z 2011 r. Nr 95, poz. 962)

Rada Gminy Włocławek uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu /wyprodukowanych po roku 1990 bez katalizatora /
 - a) Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **516,00**
 - b) Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **832,00**
 - c) Powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton **1 270,00**
2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) Równej lub wyższej niż 12 ton do równej lub wyższej niż 15 ton



o liczbie osi – dwie	680,00
b) Równej lub wyższej niż 12 ton do równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi – trzy	1 242,00
c) Równej lub wyższej niż 12 ton do równej lub wyższej niż 31 ton o liczbie osi – cztery i więcej	2 706,00
3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej	
a) Równej lub wyższej niż 12 ton do równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi – dwie	1 542,00
b) Równej lub wyższej niż 12 ton do równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi – trzy	1 932,00
c) Równej lub wyższej niż 12 ton do równej lub wyższej niż 31 ton o liczbie osi – cztery i więcej	2 580,00
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	
a) Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1 016,00
b) Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 270,00
c) Powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1 652,00
5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	
a) Równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 25 ton o liczbie osi – dwie	1 100,00
b) Równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 31 ton o liczbie osi – dwie	1 346,00
c) Równej lub wyższej niż 31 ton o liczbie osi – dwie	1 728,00
d) Równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 40 ton o liczbie osi - trzy	1 528,00



- | | |
|--|-----------------|
| e) Równej lub wyższej niż 40 ton
o liczbie osi – trzy | 1 996,00 |
| 6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | |
| a) Równej lub wyższej niż 12 ton i mniej niż 18 ton
o liczbie osi – dwie | 978,00 |
| b) Równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton
o liczbie osi – dwie | 1 100,00 |
| c) Równej lub wyższej niż 25 ton a mniej niż 31 ton
o liczbie osi – dwie | 1 346,00 |
| d) Równej lub wyższej niż 31 ton
o liczbie osi – dwie | 2 164,00 |
| e) Równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 40 ton
o liczbie osi – trzy | 2 114,00 |
| f) Równej lub wyższej niż 40 ton
o liczbie osi – trzy | 2 682,00 |
| 7. Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
Od 7 ton i poniżej 12 ton | 1 270,00 |
| 8. Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | |
| a) Równej lub wyższej niż 12 ton i mniej niż 18 ton
o liczbie osi – jedna | 366,00 |
| b) Równej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton
o liczbie osi – jedna | 392,00 |
| c) Równej lub wyższej niż 25 ton
o licznie osi - jedna | 430,00 |
| d) Równej lub wyższej niż 12 ton i mniej niż 28 ton
o liczbie osi – dwie | 928,00 |
| e) Równej lub wyższej niż 28 ton i mniej niż 33 tony
o liczbie osi – dwie | 928,00 |

f) Równiej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton o liczbie osi – dwie	1 260,00
g) Równiej lub wyższej niż 38 ton o liczbie osi – dwie	1 292,00
h) Równiej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton o liczbie osi – trzy	1 038,00
i) Równiej lub wyższej niż 38 ton o liczbie osi – trzy	1 160,00
9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	
a) Równiej lub wyższej niż 12 ton i mniej niż 18 ton o liczbie osi – jedna	246,00
b) Równiej lub wyższej niż 18 ton a mniej niż 25 ton o liczbie osi- jedna	488,00
c) Równiej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi – jedna	690,00
d) Równiej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 28 ton o liczbie osi – dwie	1 224,00
e) Równiej lub wyższej niż 28 ton a mniej niż 33 tony o liczbie osi- dwie	1 416,00
f) Równiej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton o liczbie osi – dwie	1 590,00
g) Równiej lub wyższej niż 38 ton o liczbie osi – dwie	2 080,00
h) Równiej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton o liczbie osi – trzy	1 406,00
i) Równiej lub wyższej niż 38 ton o liczbie osi – trzy	1 576,00
10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
a) Mniej niż 30 miejsc	1 650,00
b) Równiej lub wyższej niż 30 miejsc	2 028,00

§ 2. 1 Dla pojazdów określonych w §1 pkt. 1,4,7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

- a) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 564,00 |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 906,00 |
| Powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1 396,00 |
- b) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 1 110,00 |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1 396,00 |
| Powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1 674,00 |
- c) Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- | | |
|-------------------------|-----------------|
| Od 7 ton poniżej 12 ton | 1 396,00 |
|-------------------------|-----------------|
- d) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia
- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| Mniej niż 30 miejsc | 1 674,00 |
| Równej lub wyższej niż 30 miejsc | 2 092,00 |
2. Dla pojazdów określonych w §1 pkt. 1,4,7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:
- a) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 452,00 |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 746,00 |
| Powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1 138,00 |
- b) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 918,00 |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1 148,00 |
| Powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1 368,00 |
- c) Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- | | |
|-------------------------|-----------------|
| Od 7 ton poniżej 12 ton | 1 148,00 |
|-------------------------|-----------------|
- d) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Mniej niż 30 miejsc	1 368,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 712,00

§ 3. Zwalnia się w 2012r. od podatku od środków transportowych autobusy służące tylko i wyłącznie dowożeniu :

- dzieci do szkół
- dzieci , młodzieży , zawodników na zawody , mecze sportowe
- dzieci , młodzieży i uczestników na imprezy kulturalne , turystyczne.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XLVII/314/10 Rady Gminy Włocławek z dnia 28 października 2010 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego oraz ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Włocławek


Tomasz Karkosik

UZASADNIENIE:

W myśl art. 12 b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych / tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., Nr 95 poz. 613 z późn. zm./ Minister Finansów przelicza i określa stawki minimalne podatku od środków transportowych przeliczone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1-4 ustawy .

Obok stawek minimalnych w ustawie określono również wysokość górnych granic stawek kwotowych podatku od środków transportowych . Stawki maksymalne również są waloryzowane corocznie w stopniu odpowiadającym ogłaszanemu przez Prezesa GUS wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku , w którym stawki ulegają przeliczeniu w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Rada Gminy w związku z powyższym winna ustalić stawki podatku od środków transportowych na 2012 r. zgodnie ze wskazanymi stawkami minimalnymi i maksymalnymi.

PRZEWOLNICZĄCY
Rady Gminy Włocławek

Tomasz Karkosik